**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 2 марта 2009 г. N 45**

**О ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ**

**"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2009-2020 ГОДЫ"**

(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области

от 03.07.2009 N 192, от 23.10.2009 N 319, от 11.03.2010 N 48,

от 12.05.2010 N 117, от 24.08.2010 N 225, от 29.10.2010 N 286,

от 24.12.2010 N 353, от 18.03.2011 N 55, от 08.09.2011 N 284,

от 29.09.2011 N 308, от 26.12.2011 N 452, от 25.05.2012 N 176,

от 18.12.2012 N 409, от 14.03.2013 N 69, от 29.04.2013 N 125,

от 25.07.2013 N 222)

В целях совершенствования и развития автомобильных дорог Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую [программу](#Par42) "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы".

(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 23.10.2009 N 319, от 18.03.2011 N 55)

2. Финансирование мероприятий долгосрочной целевой [программы](#Par42) "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы" осуществлять в пределах средств, предусмотренных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий год.

(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 23.10.2009 N 319, от 18.03.2011 N 55)

3. Комитету финансов Ленинградской области при подготовке изменений в областной закон "Об областном бюджете Ленинградской области на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов" предусмотреть бюджетные средства на финансирование долгосрочной целевой [программы](#Par42) "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы".

(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 23.10.2009 N 319, от 18.03.2011 N 55)

4. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования, но не ранее даты вступления в силу областного закона "О признании утратившим силу областного закона "О региональной целевой программе "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области до 2010 года".

Губернатор

Ленинградской области

В.Сердюков

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Ленинградской области

от 02.03.2009 N 45

(приложение)

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2009-2020 ГОДЫ"**

(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области

от 03.07.2009 N 192, от 23.10.2009 N 319, от 11.03.2010 N 48,

от 12.05.2010 N 117, от 24.08.2010 N 225, от 29.10.2010 N 286,

от 24.12.2010 N 353, от 18.03.2011 N 55, от 08.09.2011 N 284,

от 29.09.2011 N 308, от 26.12.2011 N 452, от 25.05.2012 N 176,

от 18.12.2012 N 409, от 14.03.2013 N 69, от 29.04.2013 N 125,

от 25.07.2013 N 222)

ПАСПОРТ

долгосрочной целевой программы "совершенствование

и развитие автомобильных дорог Ленинградской области

на 2009-2020 годы"

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 25.07.2013 N 222)

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование  |  Долгосрочная целевая программа "Совершенствование иразвитие автомобильных дорог Ленинградской области на2009-2020 годы" (далее - Программа)  |
| Цель Программы  |  Повышение эффективности и безопасностифункционирования сети автомобильных дорог Ленинградскойобласти, обеспечение жизненно важныхсоциально-экономических интересов Ленинградской области,определение стратегии развития дорожного комплекса,приоритетных задач дорожной политики и инструментов еереализации  |
| Основные задачиПрограммы  |  Улучшение транспортно-эксплуатационного состояниясуществующей сети автомобильных дорог Ленинградскойобласти и сооружений на них;  обеспечение внутриобластных и внутрирайонных связей поавтомобильным дорогам общего пользования региональногозначения (далее - региональные автомобильные дороги) сусовершенствованными типами покрытий;  обеспечение автотранспортных связей с населеннымипунктами с численностью населения более 100 человек порегиональным автомобильным дорогам с твердым покрытием;  совершенствование и развитие сети основныхрегиональных автомобильных дорог, ликвидация на нихочагов аварийности и улучшение инженерного обустройства  |
| Входящие в состав Программы подпрограммы, разделы, проекты, мероприятия  |  Строительство и реконструкция региональныхавтомобильных дорог;  капитальный ремонт, ремонт и содержание региональныхавтомобильных дорог;  модернизация автомобильных дорог в районных центрах;  социальное развитие села;  приведение в нормативное состояние дорог, соединяющихнаселенные пункты численностью более 100 человек;  приведение в нормативное состояние автомобильных дорогместного значения;  разработка концепции развития дорожного хозяйстваЛенинградской области на 2010-2015 годы и период до 2020года;  приобретение дорожной техники и другого имущества,необходимого для функционирования и содержанияавтомобильных дорог и обеспечения контроля качествавыполненных дорожных работ;  профессиональное обучение и повышение квалификацииработников подведомственных предприятий и учрежденийдорожного хозяйства;  капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общегопользования административных центров субъектов РоссийскойФедерации и административных центров муниципальныхрайонов;  снижение аварийности на сети региональныхавтомобильных дорог инженерными методами, включаяобустройство наружным освещением региональныхавтомобильных дорог;  устройство опор для размещения элементов обустройстваи оборудования, предназначенного для автоматическойфиксации нарушений Правил дорожного движения наавтомобильных дорогах общего пользования региональногозначения Ленинградской области;  проектирование и строительство (реконструкция)автомобильных дорог общего пользования местного значения; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общегопользования местного значения, в том числе в населенныхпунктах;  капитальный ремонт и ремонт дворовых территориймногоквартирных домов, проездов к дворовым территорияммногоквартирных домов населенных пунктов Ленинградскойобласти;  кадастровые работы в целях государственной регистрацииправ на объекты недвижимости дорожного хозяйстварегиональной собственности;  разработка стратегии и государственной программыразвития автомобильных дорог Ленинградской области до2025 года  |
| Объем финансовых ресурсов, запланированныхпо Программе, с указанием источников финансирования (в ценах года реализацииПрограммы)  |  Всего по Программе - 106949288,548 тыс. рублей,  в том числе:  2009 год - 5270785,246 тыс. рублей,  2010 год - 472483,400 тыс. рублей (в том числе остаткисредств федерального бюджета на 1 января 2010 года,подлежащие использованию на те же цели, в размере249502,909 тыс. рублей);  2011 год - 7018251,756 тыс. рублей;  2012 год - 8257268,062 тыс. рублей;  2013 год - 9430089,866 тыс. рублей;  2014 год - 11023197,051 тыс. рублей;  2015 год - 12173660,532 тыс. рублей;  2016-2020 годы - 49053493,193 тыс. рублей.  Средства местного бюджета - 215833,674 тыс. рублей,  в том числе:  2009 год - 32579,122 тыс. рублей;  2010 год - 6739,912 тыс. рублей;  2011 год - 26010,311 тыс. рублей;  2012 год - 45951,823 тыс. рублей;  2013 год - 49334,156 тыс. рублей;  2014 год - 2388,158 тыс. рублей;  2015 год - 50770,75 тыс. рублей.  Средства областного бюджета - 104930961,622 тыс.рублей,  в том числе:  2009 год - 3913406,521 тыс. рублей;  2010 год - 4380129,339 тыс. рублей;  2011 год - 6848161,945 тыс. рублей;  2012 год - 8211316,239 тыс. рублей;  2013 год - 9380755,71 тыс. рублей;  2014 год - 11020808,893 тыс. рублей;  2015 год - 12122889,782 тыс. рублей;  2016-2020 годы - 49053493,193 тыс. рублей.  Средства федерального бюджета - 1802493,252 тыс.рублей,  в том числе:  2009 год - 1324799,603 тыс. рублей;  2010 год - 333614,149 тыс. рублей (в том числе остаткисредств федерального бюджета на 1 января 2010 года,подлежащие использованию на те же цели, в размере249502,909 тыс. рублей);  2011 год - 144079,500 тыс. рублей  |
| Показатели эффективности Программы  |  К наиболее значимым социально-экономическимрезультатам развития сети автомобильных дорог относятсяследующие:  снижение общей аварийности на региональныхавтомобильных дорогах ежегодно на 3-5 проц.;  снижение количества мест концентрациидорожно-транспортных происшествий ежегодно на 7-10 проц.; снижение аварийности (количества ДТП) по сопутствующимдорожным условиям (ДУ) ежегодно на 5-10 проц.;  снижение количества обращений в органы исполнительнойвласти Ленинградской области о неудовлетворительномсостоянии региональных автомобильных дорог;  сокращение числа сельских населенных пунктов, неимеющих устойчивой связи с региональными автомобильнымидорогами по дорогам с твердым покрытием;  достижение показателя для оценки эффективностидеятельности органов исполнительной власти Ленинградскойобласти "Доля региональных автомобильных дорог, неотвечающих нормативным требованиям, от общейпротяженности региональных автомобильных дорог" в 2009году - 62,2 проц., в 2010 году - 61,5 проц., в 2011 году- 58,3 проц., в 2012 году - 57,9 проц., в 2013 году -57,4 проц., в 2014 году - 56,9 проц., в 2015 году - 56,8проц.  |
| Основные индикаторы реализации (целевые задания) Программы  |  Повышение доли протяженности региональныхавтомобильных дорог, соответствующих нормативнымтребованиям;  ввод мощностей:  строительство автомобильных дорог - 33,432 км,подключение объекта незавершенного производства кдействующей сети автомобильных дорог - 0,85 км, выкупземельных участков - 76,584 тыс. кв. м, в том числе: 2009год - 0,378 км, из них местных - 0,378 км, 2010 год -8,715 км, из них региональных автомобильных дорог - 8,715км, подключение объекта незавершенного производства кдействующей сети автомобильных дорог - 0,85 км, выкупземельных участков - 76,584 тыс. кв. м, 2013 год - 1,042км, из них дорог местного значения - 1,042 км, 2014 год -2,897 км, из них дорог местного значения - 2,897 км, 2015год - 20,4 км региональных автомобильных дорог,  строительство мостов - 7/497,92 ед./пог. м, в томчисле: 2009 год - 1/31,48 ед./пог. м, из них на местныхавтомобильных дорогах - 1/31,48 ед./пог. м, 2010 год -3/200,730 ед./пог. м, из них на региональныхавтомобильных дорогах - 3/200,730 ед./пог. м, 2011 год -1/50,4 ед./пог. м, из них на местных автомобильныхдорогах - 1/50,4 ед./пог. м, 2015 год - 2/215,31 ед./пог.м на региональных автомобильных дорогах,  реконструкция автомобильных дорог - 102,487 км,корректировка одного проекта, в том числе: 2009 год -1,759 км, из них местных автомобильных дорог - 1,759 км,2010 год - 52,453 км, из них региональных автомобильныхдорог - 52,453 км, корректировка одного проекта, 2012 год- 16,675 км, из них региональных автомобильных дорог -14,65 км, местных автомобильных дорог - 2,025 км, 2013год - 1,34 км, из них дорог местного значения - 1,34 км,2014 год - 3,87 км, из них дорог регионального значения -1,6 км, дорог местного значения - 2,27 км, 2015 год -26,39 км, из них региональных автомобильных дорог - 26,39км,  реконструкция мостов - 7/466,9 ед./пог. м, в томчисле: 2009 год - 1/27,3 ед./пог. м, из них на местныхавтомобильных дорогах - 1/27,3 ед./пог. м, 2010 год -2/54,2 ед./пог. м, из них на региональных автомобильныхдорогах - 2/54,2 ед./пог. м, 2013 год - 2/36,47 ед./пог.м, из них на местных автомобильных дорогах - 2/36,47ед./пог. м, 2014 год - 1/45,8 ед./пог. м, из них нарегиональных автомобильных дорогах - 1/45,8 ед./пог. м,2015 год - 1/169,8 ед./пог. м, из них на региональныхавтомобильных дорогах - 1/169,8 ед./пог. м,  проектно-изыскательские работы будущих лет, отводземель - проекты - 23 проекта, в том числе: 2010 год - 4проекта, 2012 год - 4 проекта, 2013 год - 6 проектов,2014 год - 4 проекта, 2015 год - 5 проектов;  ремонт автомобильных дорог - 3783,153/4,685 км/тыс.кв. м, в том числе: 2009 год - 404,595 км, из них:региональных автомобильных дорог - 397,177 км, местныхавтомобильных дорог - 7,418 км, 2010 год - 406,373/4,685км/тыс. кв. м, из них региональных автомобильных дорог -365,768 км, местных автомобильных дорог - 40,605/4,685км/тыс. кв. м, 2011 год - 667,546 км, из них региональныхавтомобильных дорог - 632,829 км, местных автомобильныхдорог - 34,717 км, 2012 год - 659,9 км, из них:региональных автомобильных дорог - 610 км, местныхавтомобильных дорог - 49,9 км, 2013 год - 559,013 км, изних региональных автомобильных дорог - 485,353 км,местных автомобильных дорог - 73,66 км, 2014 год -540,827 км, из них региональных автомобильных дорог -540,827 км, 2015 год - 544,9 км, из них региональныхавтомобильных дорог - 511 км, местных автомобильных дорог- 52,9 км;  ремонт мостов - 7/283,88 ед./пог. м, в том числе: 2009год - 3/139,14 ед./пог. м, из них на региональныхавтомобильных дорогах - 2/33,43 ед./пог. м, на местныхавтомобильных дорогах - 1/105,71 ед./пог. м, 2010 год -1/41,4 ед./пог. м, из них на региональных автомобильныхдорогах - 1/41,4 ед./пог. м, 2012 год - 1/14 ед./пог. м,из них на региональных автомобильных дорогах - 1/14ед./пог. м, 2013 год - 2/89,34 ед./пог. м, из них нарегиональных автомобильных дорогах - 2/89,34 ед./пог. м,  содержание автомобильных дорог и искусственныхсооружений на них ежегодно - 9763,380 км, в том числе:2009 год - 9763,380 км, 2010 год - 9763,380 км, 2011 год- 9763,380 км, 2012 год - 9771,680 км, 2013 год -9771,680 км, 2014 год - 9771,680 км, 2015 год - 9771,680км, 2016-2020 годы - 9771,680 км;  приобретение дорожной техники и другого имущества,необходимого для функционирования и содержанияавтомобильных дорог и обеспечения контроля качествавыполненных дорожных работ, - 463 шт., в том числе: 2009год - 108 шт., 2010 год - 89 шт., 2011 год - 45 шт., 2012год - 60 шт., 2013 год - 40 шт., 2014 год - 65 шт., 2015год - 56 шт.;  профессиональное обучение и повышение квалификацииработников подведомственных предприятий и учрежденийдорожного хозяйства - 1240 человек, в том числе: 2011 год- 167 человек, 2012 год - 250 человек, 2013 год - 250человек, 2014 год - 280 человек, 2015 год - 293 человека; разработка долгосрочной целевой программы "МостыЛенинградской области" - 2012-2013 годы;  постановка на государственный кадастровый учет ирегистрация права собственности Ленинградской области наземельные участки, занятые существующими полосами отводарегиональных автомобильных дорог общего пользования, -6945,069 км, в том числе: 2012 год - 321,587 км, 2013 год- 1662,954 км, 2014 год - 2068,809 км, 2015 год -2891,719 км;  разработка стратегии и государственной программыразвития автомобильных дорог Ленинградской области до2025 года, в том числе 2013 год - 1 стратегия, 2014 год -1 программа  |
| Основания для разработки Программы  | Положение о комитете по дорожному хозяйствуЛенинградской области, утвержденное постановлениемПравительства Ленинградской области от 7 сентября 2011года N 283  |
| Разработчик Программы  |  Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области  |
| Сроки разработки Программы  |  2009 год  |
| Стоимость разработки Программы  |  Без финансовых затрат  |
| Представитель заказчика и координатор Программы  |  Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области  |
| Участники Программы  |  Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,  Ленинградский областной комитет по управлениюгосударственным имуществом (Леноблкомимущество, КУГИ),  муниципальные образования,  государственное казенное учреждение Ленинградскойобласти "Управление автомобильных дорог Ленинградскойобласти" (ГУ "Ленавтодор")  |
| Фамилия, имя, отчество, должность, телефон руководителя Программы  |  Львов Алексей Владимирович - председатель комитета подорожному хозяйству Ленинградской области; тел. 251-40-74 |
| Система управления и контроль за выполнением Программы  |  Общий контроль за выполнением Программы осуществляетвице-губернатор Ленинградской области, курирующий комитетпо дорожному хозяйству Ленинградской области.  Контроль за выполнением Программы осуществляет комитетпо дорожному хозяйству Ленинградской области.  Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской областипредставляет отчеты о ходе выполнения (об итогахвыполнения) Программы ежеквартально в Комитетэкономического развития и инвестиционной деятельностиЛенинградской области, ежегодно - в ПравительствоЛенинградской области  |

1. Анализ современного состояния дорожной сети и дорожного хозяйства Ленинградской области

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения (далее - региональные автомобильные дороги) на 1 января 2009 года составляет 9767,264 км, из них 95,5 проц. - дороги с твердым покрытием. На региональных автомобильных дорогах имеются 570 автодорожных мостов и путепроводных переходов, 12008 водопропускных труб и одна паромная переправа.

Основные региональные автомобильные дороги, дополняющие опорную сеть автомобильных дорог Ленинградской области, выполняют функции связующих звеньев между направлениями федеральных автомагистралей, обслуживают межрайонные и межобластные транспортные связи. Для этой группы автомобильных дорог характерны более низкие технические параметры (в основном соответствующие III и IV техническим категориям). Интенсивность движения на таких региональных автомобильных дорогах составляет 1000-3000 автомобилей в сутки.

На подъездах к Санкт-Петербургу на региональных автомобильных дорогах отмечаются наиболее высокая интенсивность движения (11-19 тыс. автомобилей в сутки), а также наибольшее несоответствие технических параметров автомагистралей и интенсивности движения транспортных потоков.

В период 2003-2008 годов на региональных автомобильных дорогах произошло 9,8 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 1,8 тыс. человек и ранено около 10,0 тыс. человек.

Количество аварий при неблагоприятных дорожных условиях составляет от 4 до 19 проц. от общего числа дорожно-транспортных происшествий.

Анализ финансирования дорожного хозяйства Ленинградской области за период 2001-2008 годов показал острую нехватку средств на проведение ремонта и содержание региональных автомобильных дорог.

В связи с недостаточным финансированием возросло число региональных автомобильных дорог, технические параметры которых не соответствуют существующей интенсивности движения (более 3357 км). На 1 января 2009 года доля региональных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 63,3 проц. (6182 км).

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Ленинградской области являются:

1) несоответствие технических параметров и уровня инженерного оснащения большинства наиболее загруженных движением региональных автомобильных дорог современным требованиям, а также интенсивности движения транспортных средств. Около 100 км региональных автомобильных дорог работают в режиме, превышающем оптимальный уровень загрузки движением;

2) недоремонт региональных автомобильных дорог (6182 км) вследствие недостаточного финансирования;

3) недостаточный уровень развития сети региональных автомобильных дорог в восточных и северо-восточных районах Ленинградской области, а также в сельской местности, сдерживающий освоение территорий и темпы их социально-экономического развития;

4) отсутствие обходных автомагистралей для вывода транзитного транспорта из Санкт-Петербурга, крупных городов Ленинградской области, отрицательно сказывающееся на условиях и безопасности дорожного движения, создающее значительные социальные и экологические проблемы, а также снижающее привлекательность автодорожных маршрутов для транзитных перевозок;

5) отсутствие дублеров основных въездов в Санкт-Петербург и несоответствие технических параметров въездных магистралей сложившимся размерам транспортных потоков, приводящие к перегрузке региональных автомобильных дорог, особенно в период летних "пиковых" нагрузок;

6) отсутствие усовершенствованного покрытия на региональных автомобильных дорогах (36,6 проц.), затрудняющее круглогодичный проезд транспорта, особенно с большими осевыми нагрузками. В целом по Ленинградской области автомобильные дороги IV и V технических категорий составляют около 66,5 проц.;

7) отсутствие у 882 из 2945 населенных пунктов Ленинградской области связи с сетью региональных автомобильных дорог по дорогам с твердым покрытием;

8) аварийное и неудовлетворительное состояние автодорожных мостов и путепроводных переходов на региональных автомобильных дорогах (из 570 сооружений 128 находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, кроме того, имеется 21 деревянный мост). Техническое состояние автодорожных мостов ухудшается из-за недостаточного целевого финансирования на их содержание и ремонт. Около 50 проц. автодорожных мостов и путепроводных переходов имеют недостаточный по условиям движения габарит проезда, что в сочетании с недостаточной высотой барьерного ограждения значительно снижает пропускную способность и уровень безопасности дорожного движения. 105 автодорожных мостов имеют грузоподъемность, недостаточную для безопасного пропуска современных эксплуатационных нагрузок;

9) наличие на региональных автомобильных дорогах 238 пересечений с железнодорожными путями в одном уровне, а также неудовлетворительное состояние 15 проц. путепроводных переходов через железные дороги.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Ленинградской области необходимо совершенствование технического состояния региональных автомобильных дорог, формирование новых и развитие существующих транспортных коридоров, обеспечивающих межрегиональные и внутриобластные транспортные связи.

При разработке Программы:

проведен анализ современного состояния дорожной сети и дорожного хозяйства Ленинградской области;

разработан прогноз социально-экономического и транспортного развития Ленинградской области с целью выявления перспективных нагрузок на дорожную сеть;

определена стратегия совершенствования и развития региональных автомобильных дорог с целью повышения эффективности и надежности работы дорожного комплекса Ленинградской области;

определены необходимые объемы работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорожной сети Ленинградской области;

определены работы по совершенствованию и развитию дорожной сети Ленинградской области;

обоснованы сроки, объемы и источники финансирования мероприятий Программы;

сформированы:

перечни региональных автомобильных дорог и автодорожных мостов, рекомендуемых к строительству и реконструкции,

перечень региональных автомобильных дорог и автодорожных мостов, намечаемых к ремонту,

перечень населенных пунктов, которые планируется обеспечить автотранспортными связями;

разработан план мероприятий по обеспечению автотранспортных связей с населенными пунктами численностью населения более 100 человек по региональным автомобильным дорогам с твердым покрытием;

разработаны мероприятия по развитию и совершенствованию системы ресурсного обеспечения дорожного комплекса Ленинградской области и мероприятия по мониторингу состояния окружающей среды в зоне прохождения автомобильных дорог;

дана оценка ожидаемой социально-экономической и экологической эффективности реализации Программы.

При разработке Программы использовались документы, в которых определена стратегия развития экономики России, в том числе автомобильных дорог, данные Госкомстата России, программные документы социально-экономического развития Ленинградской области, материалы ранее выполненных работ по развитию дорожной сети Ленинградской области.

2. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются:

повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог Ленинградской области;

обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Ленинградской области;

определение стратегии развития дорожного хозяйства Ленинградской области, приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации.

Основные задачи Программы:

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети региональных автомобильных дорог и сооружений на них;

обеспечение внутриобластных и внутрирайонных связей по региональным автомобильным дорогам с усовершенствованными типами покрытий;

обеспечение автотранспортных связей с населенными пунктами численностью населения более 100 человек по региональным автомобильным дорогам с твердым покрытием;

совершенствование и развитие сети региональных автомобильных дорог, ликвидация очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного пропуска транспортных потоков.

[План](#Par577) мероприятий долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы" приведен в приложении 1 к Программе.

(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 23.10.2009 N 319, от 18.03.2011 N 55)

3. Потребности в развитии автомобильных дорог и дорожного хозяйства Ленинградской области

Главными целями развития Ленинградской области являются сохранение наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечение устойчивого развития территории, поэтому задачи Программы связаны с приоритетными направлениями социально-экономического и транспортного развития Ленинградской области.

Одна из приоритетных задач дорожной политики Ленинградской области - совершенствование и развитие сети региональных автомобильных дорог в составе международных и межрегиональных транспортных коридоров. Для решения указанной задачи необходимо:

1. Обеспечить выход региональных автомобильных дорог к кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга (КАД):

а) осуществить реконструкцию автомобильной дороги Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД - Колтуши во Всеволожском районе.

Автомобильная дорога Санкт-Петербург - Колтуши выходит из Санкт-Петербурга в восточном направлении как продолжение просп. Косыгина, проходит по территории Всеволожского района на протяжении 10,1 км и примыкает к автомобильной дороге Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск, обеспечивая связь населенных пунктов с федеральной автомобильной дорогой "Кола".

Автомобильная дорога Санкт-Петербург - Колтуши на протяжении 4,7 км проходит в условиях стесненной застройки через населенные пункты Янино, Суоранда, Колтуши. Параметры автомобильной дороги близки или соответствуют параметрам III технической категории.

На участке км 1+500 - км 2+500, перед пос. Янино, расположена транспортная развязка с КАД.

С целью эффективного выхода существующей автомобильной дороги к КАД в 2006 году реконструирован участок Санкт-Петербург - КАД автомобильной дороги Санкт-Петербург - Колтуши.

Низкие технические характеристики автомобильной дороги от пересечения с КАД до пос. Колтуши, в том числе недостаточная пропускная способность (прохождение через населенные пункты), затрудняют движение транзитного транспорта, приводят к дорожно-транспортным происшествиям, сдерживают развитие экономических связей между Санкт-Петербургом и Всеволожским районом Ленинградской области.

Сроки реконструкции - 2009-2010 годы. В 2009 году предусматривается начало работ на первом пусковом комплексе (2,65 км). Сметная стоимость работ в ценах 2009 года - 876,5 млн рублей, остаток сметной стоимости на 1 января 2009 года - 855,6 млн рублей. Лимит финансирования выполнения работ в 2009 году предусмотрен в размере 731,1 млн рублей, в 2010 году - в размере 148,2 млн рублей;

б) завершить строительство автомобильной дороги Санкт-Петербург - Сортавала на участке КАД - Скотное (от ПК 3+35 до ПК 90+50) во Всеволожском районе. Сроки строительства 2002-2009 годы. Протяженность автомобильной дороги - 8,715/200,73 км/пог. м. Перспективная интенсивность движения - до 12000 автомобилей в сутки. Для завершения работ в 2009 году предусмотрено финансирование в размере 762,2 млн рублей;

в) завершить реконструкцию автомобильной дороги Санкт-Петербург - Морье ("Дорога жизни") на участке КАД - пос. Романовка во Всеволожском районе. Автомобильная дорога проходит в восточном направлении по территории Всеволожского района. Сроки реконструкции - 2007-2009 годы. Протяженность автомобильной дороги - 7,205/54,200 км /пог. м. Перспективная интенсивность движения - до 55000 автомобилей в сутки. Для завершения работ в 2009 году предусмотрено финансирование в размере 261,1 млн рублей;

г) осуществить реконструкцию автомобильной дороги Петродворец - Кейкино на участке км 5 - км 26 в Ломоносовском районе. Сроки реконструкции - 2011-2012 годы. Протяженность участка реконструкции - 20 км. Лимит финансирования выполнения работ в 2011 году предусмотрен в размере 604,2 млн рублей.

2. Обеспечить развитие автомобильных дорог, связывающих международные автомобильных пункты пропуска на российско-финской государственной границе с сетью федеральных дорог:

а) завершить реконструкцию мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автомобильной дороги Выборг - Комсомольское - Светогорск в Выборгском районе. Сроки реконструкции - 2006-2010 годы. Протяженность - 1,04/175,8 км/пог. м. Для завершения работ в 2009 году предусмотрено финансирование в размере 144,4 млн рублей, в 2010 году - в размере 143,9 млн рублей;

б) завершить реконструкцию автомобильной дороги Зеленогорск - Приморск - Выборг на участке Санкт-Петербург - Озерки в Выборгском районе. Протяженность участка реконструкции - 28,74 км. Сроки выполнения работ - 2007-2009 годы. Для завершения работ в 2009 году предусмотрено финансирование в размере 430,0 млн рублей.

3. Обеспечить развитие автомобильных дорог, входящих в состав северного автодорожного маршрута российского северного транспортного коридора Санкт-Петербург - Лодейное Поле - Вытегра - Пудож - ... - Сыктывкар - ... - Пермь.

В соответствии с Соглашением между Российским дорожным агентством, администрациями Архангельской и Вологодской областей, Правительством Ленинградской области о строительстве и реконструкции автомобильных дорог Прокшино - Каргополь и Лодейное Поле - Вытегра в целях формирования российского северного транспортного коридора в пределах Ленинградской области необходимо:

а) завершить реконструкцию автомобильной дороги Лодейное Поле - Вытегра на участке км 2+000 - км 19+000 в Лодейнопольском и Подпорожском районах. Сроки реконструкции - 2007-2009 годы. Протяженность участка реконструкции - 16,508 км. Перспективная интенсивность движения - 1500-2450 автомобилей в сутки. Для завершения работ в 2009 году предусмотрено 52,3 млн рублей;

б) осуществить реконструкцию автомобильной дороги Лодейное Поле - Вытегра на участке км 18+286 - км 35+000 (за исключением путепроводного перехода на 29 км).

Элементы плана и продольного профиля существующей автомобильной дороги на реконструируемом участке не соответствуют нормативным для автомобильной дороги III технической категории. Автомобильная дорога имеет радиусы поворотов от 50 до 150 м, на асфальтобетонном покрытии - значительная колейность, ямочность и сетка трещин. Скорость транспортного потока на большей части реконструируемого участка не превышает 30 км/ч, что приводит к значительному удорожанию перевозок. Существующая интенсивность движения составляет от 1240 до 720 автомобилей в сутки.

После реконструкции указанного участка автомобильной дороги интенсивность движения составит от 1500 до 2450 автомобилей в сутки, а также увеличится пропускная способность, будут созданы комфортные условия движения, снизится аварийность.

В перспективном плане развития автомобильной дороги реконструируемый участок от г. Лодейное Поле до г. Подпорожье может рассматриваться как новое направление автомобильной дороги Санкт-Петербург - Мурманск.

Сроки строительства - 2010-2011 годы. Протяженность участка автомобильной дороги - 15,0 км. Лимит финансирования выполнения работ в 2010 году предусмотрен в размере 252,2 млн рублей, в 2011 году - в размере 207,0 млн рублей;

в) осуществить строительство путепроводного перехода через железную дорогу на км 29 автомобильной дороги Лодейное Поле - Вытегра.

Автомобильная дорога Лодейное Поле - Вытегра в районе 29 км пересекает в одном уровне железную дорогу Санкт-Петербург - Мурманск.

Автодорожные подходы к железнодорожному переезду имеют в плане кривые малого радиуса, не соответствующие автомобильной дороге III технической категории. Учитывая рост интенсивности движения на автомобильной дороге и увеличение интенсивности движения поездов на железнодорожном переходе, несоответствие элементов плана и продольного профиля участка автомобильной дороги как нового направления федеральной автомобильной дороги "Кола", необходимо строительство путепроводного перехода через железную дорогу.

Существующая интенсивность движения на указанном участке автомобильной дороги - 1200 автомобилей в сутки, а к 2020 году возрастет до 2500 автомобилей в сутки.

Длина путепроводного перехода - 76,2 пог. м. Путепроводный переход запроектирован в новом месте пересечения с железной дорогой с учетом спрямления участка автомобильной дороги на протяжении 1,6 км. Сроки строительства - 2010-2011 годы. Лимит финансирования выполнения работ в 2010 году предусмотрен в размере 149,2 млн рублей, в 2011 году - в размере 111,8 млн рублей.

4. Завершить реконструкцию моста через р. Хабаловка км 155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург - 1 Мая в Кингисеппском районе в целях обеспечения развития автомобильных дорог для морских портов на побережье Финского залива.

Сроки реконструкции - 2006-2010 годы. Протяженность - 0,818/39,1 км/пог. м. Для завершения работ в 2009 году предусмотрено 17,0 млн рублей.

5. В целях развития сельских автомобильных дорог, связывающих населенные пункты (с последующим включением их в сеть региональных автомобильных дорог), необходимо:

а) осуществить реконструкцию автомобильной дороги Фалилеево - Домашово в Кингисеппском районе.

Автомобильная дорога Фалилеево - Домашово общей протяженностью 1,7 км соединяет административный центр Фалилеевского сельского поселения с дер. Домашово и является единственным подъездным путем к дер. Фалилеево от региональной автомобильной дороги Домашово - Городище, находящейся в областной собственности.

Численность населения дер. Домашово - 105 человек, дер. Фалилеево - 1091 человек. В дер. Фалилеево имеются средняя школа на 400 мест, детский сад на 100 мест, почтовое отделение, отделение Сбербанка, пять магазинов.

Между населенными пунктами Фалилеево и Домашово предусмотрено маршрутное автобусное движение. Существующая автомобильная дорога находится в неудовлетворительном состоянии, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения, социальной обстановке и приводит к сбоям в автобусном движении.

Срок реконструкции - 2009 год. Для завершения работ в 2009 году предусмотрено 10,8 млн рублей;

б) осуществить строительство моста через р. Янега у пос. Янега Лодейнопольского района.

Между административным центром Янегского сельского поселения и дер. Рахковичи отсутствует связь по автомобильным дорогам с твердым покрытием в связи с отсутствием постоянного мостового перехода через р. Янега. Транспортная связь обеспечивается путем ежегодного наведения временного переезда, который разрушается в период весеннего половодья.

В дер. Рахковичи, в которой постоянно проживает 21 человек, расположено садоводство "Рахковичи" на 269 участков, владельцами которых являются жители Лодейнопольского района. Ежегодно с апреля до конца мая становится труднодоступным посещение поликлиники, магазинов и т.д., отсутствует возможность прибытия в населенный пункт скорой медицинской помощи, подразделений Государственной противопожарной службы и других аварийных служб.

Срок строительства - 2009 год. Протяженность - 0,378/31,48 км/пог. м. Для завершения работ в 2009 году предусмотрено 12,3 млн рублей.

6. Обеспечить выполнение мероприятий на следующих объектах:

а) строительство мостового перехода через р. Волхов на автомобильной дороге "Подъезд к г. Кириши" в Киришском районе. Сроки строительства - 2010-2012 годы. Протяженность - 1,2/434,8 км/пог. м. Для выполнения работ в 2010 году предусмотрено 648,6 млн рублей, в 2011 году - 541,1 млн рублей;

б) реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе. Сроки реконструкции - 2010-2011 годы. Протяженность - 1,7/60,41 км/пог. м. Для выполнения работ в 2010 году предусмотрено 217,9 млн рублей, в 2011 году - 132,1 млн рублей.

Учитывая существующее состояние региональных автомобильных дорог, перевод в сеть региональных автомобильных дорог внутрихозяйственных и муниципальных автомобильных дорог, рост интенсивности движения автомобильного транспорта, необходимо ежегодно осуществлять ремонт более 1710 км автомобильных дорог.

Для выполнения нормативных объемов работ по ремонту и содержанию региональных автомобильных дорог необходимы средства в размере 23,8 млрд рублей ежегодно, что позволит осуществлять:

ремонт региональных автомобильных дорог и мостов с целью повышения транспортно-эксплуатационных показателей дорожных покрытий (ровности, шероховатости, коэффициента сцепления и т.д.);

повышение уровня содержания региональных автомобильных дорог и мостов (ликвидация зимней скользкости, уборка снега, замена дорожных знаков и т.д.);

обустройство региональных автомобильных дорог необходимыми техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, барьерными ограждениями, сигнальными столбиками, колесоотбойными брусами, знаками, указателями и т.д.), элементами дорожного сервиса и обустройства (площадки отдыха, автобусные остановки, освещение и т.д.);

создание системы инженерного мониторинга, в том числе мониторинга погодных условий и контроля интенсивности движения на региональных автомобильных дорогах.

Однако такой уровень финансирования значительно превышает возможности областного бюджета и объемы финансирования, выделяемые Ленинградской области из федерального бюджета.

Эффективность осуществления дорожной политики в Ленинградской области будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения развития дорожного комплекса.

Программой предусмотрено применение программно-целевого метода, позволяющего сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных объектах.

[Перечень](#Par1301) объектов долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы" приведен в приложении 2 к Программе.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 23.10.2009 N 319, от 18.03.2011 N 55)

Финансовые ресурсы, предусмотренные на обеспечение максимального ввода в эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведены в таблице.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  Наименование показателя  |  Единица измерения  | 2009 год  | 2010 год | 2021 год |
| Строительство автодорог - всего  |  км  |  9,093  |  |  1,6  |
| Из них:  |  |  |  |  |
| региональных  |  |  8,715  |  |  1,6  |
| муниципальных  |  |  0,378  |  |  |
| Строительство мостов - всего  | ед./пог. м | 2/232,21  |  |  1/76,3  |
| Из них:  |  |  |  |  |
| на региональных автодорогах  |  | 1/200,730 |  |  1/76,3  |
| на муниципальных автодорогах  |  |  1/31,48  |  |  |
| Реконструкция автодорог - всего  |  км  |  54,471  |  3,69  |  16,7  |
| Из них:  |  |  |  |  |
| региональных  |  |  53,271  |  3,69  |  16,7  |
| муниципальных  |  |  1,2  |  |  |
| Реконструкция мостов - всего  | ед./пог. м |  2/93,3  | 1/175,8  | 1/60,41  |
| Из них:  |  |  |  |  |
| на региональных автодорогах  |  |  2/93,3  | 1/175,8  | 1/60,41  |
| на муниципальных автодорогах  |  |  |  |  |
| Ремонт автодорог - всего  |  км  |  374,13  |  124,4  |  134,9  |
| Из них:  |  |  |  |  |
| региональных  |  |  366,0  |  112,9  |  122,5  |
| муниципальных  |  |  8,13  |  11,5  |  12,4  |
| Ремонт мостов - всего  | ед./пог. м | 1/105,71  |  |  |
| Из них:  |  |  |  |  |
| на региональных автодорогах  |  |  |  |  |
| на муниципальных автодорогах  |  | 1/105,71  |  |  |

Результатом инвестирования дорожного хозяйства Ленинградской области является высокая эффективность реализации мероприятий по совершенствованию и развитию сети региональных автомобильных дорог. Улучшение технико-эксплуатационного состояния дорожной сети, формирование международных и межрегиональных транспортных коридоров, обеспечение надежной связи промышленных и транспортных предприятий и комплексов Ленинградской области с сетью региональных автомобильных дорог и обеспечение транспортной связи между населенными пунктами способствуют росту экономической активности, снижению транспортных издержек, повышению конкурентоспособности отечественных производителей и улучшению условий жизни населения.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Для успешной реализации Программы необходим комплексный подход к решению проблем дорожного комплекса Ленинградской области, включающий:

нормативное правовое и нормативно-техническое обеспечение мероприятий Программы;

подготовку квалифицированных специалистов и рабочих;

обеспечение дорожного комплекса Ленинградской области качественными дорожно-строительными материалами, изделиями и конструкциями;

обеспечение дорожного комплекса Ленинградской области современной дорожной техникой, оборудованием, средствами измерений для контроля качества выполняемых работ;

создание системы инженерного мониторинга региональных автомобильных дорог.

В ходе реализации Программы намечено развитие системы комплексного мониторинга функционирования региональных автомобильных дорог, включающего мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, погодных условий, транспортных потоков, безопасности дорожного движения, состояния окружающей среды в зоне прохождения автомобильных дорог.

Комплекс мероприятий по ресурсному обеспечению Программы включает:

замену морально и физически устаревшего оборудования и техники;

уменьшение номенклатуры техники за счет применения комплексных дорожных машин, позволяющих использовать широкий спектр сменного оборудования;

формирование машин по устройству асфальтобетонных покрытий с современными асфальтоукладчиками со следящими устройствами и виброкатками;

оснащение дорожно-эксплуатационных служб комплектами технологического оборудования для ямочного ремонта дорожных покрытий;

расширение внедрения холодной технологии ямочного ремонта дорожных покрытий способом набрызга или торкретирования мелкого щебня, обработанного битумной эмульсией;

внедрение методов и средств рационального использования противогололедных материалов;

увеличение оснащенности дорожных подразделений средствами малой механизации и оборудованием для мелкого ремонта и содержания региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

повышение качества щебня для приготовления асфальтобетонных смесей и устройства поверхностной обработки за счет совершенствования производства щебня улучшенной формы с использованием мобильных дробильно-сортировочных комплексов и расширения применения щебня из габброидных пород.

Внедрение новых прогрессивных технологий при выполнении дорожных работ, использование современных средств механизации, применение высококачественных материалов, проведение систематического мониторинга функционирования региональных автомобильных дорог позволят улучшить транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, рационально распределить материально-технические ресурсы дорожного комплекса Ленинградской области.

[Динамика](#Par1670) финансирования долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы" и [адресная программа](#Par1766) капитальных вложений долгосрочной целевой программы приведены в приложениях 3 и 4 к Программе.

(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 23.10.2009 N 319, от 18.03.2011 N 55)

5. Оценка эффективности Программы

Оценка эффективности Программы определяется на основе социально-экономического, экологического и транспортного эффекта от реализации Программы.

Транспортный эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, уменьшении рисков дорожно-транспортных происшествий, ускорении доставки грузов, повышении комфортности движения и удобств в пути следования.

Реализация Программы будет способствовать улучшению технико-эксплуатационного состояния дорожной сети Ленинградской области, снижению транспортных издержек, повышению конкурентоспособности отечественных производителей, активизации межрегионального сотрудничества, росту экономической активности, повышению эффективности функционирования транспортной системы в стратегически важном регионе страны, улучшению условий жизни населения и обеспечению надежных связей между населенными пунктами Ленинградской области.

К наиболее значимым социально-экономическим результатам развития сети региональных автомобильных дорог относятся:

снижение общей аварийности на региональных автомобильных дорогах ежегодно на 3-5 проц.;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ежегодно на 7-10 проц.;

снижение аварийности при неблагоприятных дорожных условиях ежегодно на 5-10 проц.;

снижение количества обращений в органы исполнительной власти Ленинградской области о неудовлетворительном состоянии региональных автомобильных дорог;

сокращение числа сельских населенных пунктов, не имеющих устойчивой связи с региональными автомобильными дорогами по дорогам с твердым покрытием;

достижение показателя для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области "Доля региональных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности региональных автомобильных дорог" в 2009 году - 62,3 проц., в 2010 году - 61,5 проц., в 2011 году - 61,3 проц.

6. Механизм управления и контроля за реализацией Программы

Общий контроль за выполнением Программы осуществляет вице-губернатор Ленинградской области, курирующий комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Контроль за выполнением Программы осуществляет комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Мероприятия Программы учитываются при подготовке проектов областного бюджета и служат основанием для представления заявок на финансирование дорожных работ.

Заказы на реализацию программных мероприятий размещаются на конкурсной основе с целью повышения эффективности использования финансовых ресурсов.

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области представляет отчеты о ходе выполнения (об итогах выполнения) Программы ежеквартально в комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области и ежегодно - в Правительство Ленинградской области.

Приложение 1

к Программе...

ПЛАН

МЕРОПРИЯТИЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2009-2020 ГОДЫ"

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 25.07.2013 N 222)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N  п/п  |  Наименование  объекта,  мероприятия  | Территориальнаяпринадлежность (муниципальное  образование)  | Срок финан-сиро- вания меро- прия- тия (год)  |  Планируемые объемы финансирования  (тыс. рублей в ценах года реализации мероприятия)  |  Индикаторы  реализации  (целевые  задания)  | Главный распоря- дитель бюджетныхсредств  | Код видарас-хо- дов  |
|  всего  |  в том числе  |
| федеральный бюджет  |  областной  бюджет  |  местные  бюджеты  | про-чие ис- точ-ники |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |  8  |  9  |  10  |  11  |  12  |
|  1. Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог  |
| 1.1  | Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле - Вытегра на участке км 18+286 - км 35+000 (за исключением путепроводного перехода через железную дорогу накм 29)  | Подпорожский муниципальный район  |  2010  |  258754,440  |  |  258754,440  |  |  |  | Комитет по дорожномухозяйствуЛенин- градской области (далее - Комитет)  | 003  |
|  2011  |  353927,532  |  |  353927,532  |  |  |  |
|  2012  |  167872,507  |  |  167872,507  |  |  |  14,65 км  |
| 1.2  | Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле - Вытегра на участке км 2+000 -км 19+000  | Лодейнопольскийи Подпорожский муниципальные районы  |  2009  |  52257,083  |  51609,083  |  648,000  |  |  |  | Комитет  | 003  |
|  2010  |  63637,186  |  |  63637,186  |  |  |  16,508 км  |
| 1.3  | Реконструкция автомобильной дороги "Зеленогорск - Приморск - Выборг"на участке Санкт-Петербург - Озерки, в том числе выкуп земельных участков | Выборгский район  |  2009  |  430045,791  | 214485,754  |  215560,037  |  |  |  | Комитет  | 003  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  180690,261  |  70776,609  |  109913,652  |  |  |  28,74 км  |
| 1.4  | Строительство автомобильной дороги Санкт-Петербург - Сортавала на участке КАД - Скотное (от ПК 3+35 до ПК 90+50),в том числе выкуп земельных участков | Всеволожский муниципальный район  |  2009  |  756442,501  | 294623,840  |  461818,661  |  |  |  | Комитет  | 003  |
|  2010  |  1274,450  |  |  1274,450  |  |  |  8,715 км/ 200,73 пог. м  |
|  2012  |  800,000  |  |  800,000  |  |  |  |
| 1.5  | Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург - Морье ("Дорога жизни") на участкеКАД - пос. Романовка  | Всеволожский муниципальный район  |  2009  |  261767,571  | 251128,320  |  10639,251  |  |  |  | Комитет  | 003  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  167463,976  |  87056,110  |  80407,866  |  |  |  7,205 км/  54,2 пог. м  |
| 1.6  | Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург - Колтуши на участкеКАД - Колтуши  | Всеволожский муниципальный район  |  2009  |  16727,087  |  |  16727,087  |  |  |  | Комитет  | 003,411  |
|  2012  |  500,000  |  |  500,000  |  |  |  |
|  2014  |  299800,000  |  |  299800,000  |  |  |  |
|  2015  |  300000,000  |  |  300000,000  |  |  |  2,65 км  |
| 1.7  | Строительство подъезда к г. Всеволожску  | Всеволожский муниципальный район  |  2014  |  24440,170  |  |  24440,170  |  |  |  | Комитет  | 411  |
|  2015  |  161944,480  |  |  161944,480  |  |  |  7,0 км  |
| 1.8  | Строительство участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК 90+50- ПК 144+00 и ПК 144+00 - ПК 246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, в том числе выкуп земельных участков | Всеволожский муниципальный район  |  2009  |  76653,818  |  |  76653,818  |  |  |  | Комитет  | 003  |
|  2010  |  29938,859  |  |  29938,859  |  |  |  Выкуп  земельных  участков  76,584  тыс. кв. м  |
| 1.9  | Консервация не завершенного строительством строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК 90+50- ПК 144+00 и ПК 144+00 - ПК 246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска  | Всеволожский муниципальный район  |  2009  |  20656,000  |  |  20656,000  |  |  |  | Комитет  | 003  |
|  2010  |  17301,668  |  |  17301,668  |  |  |  Подключение  объекта незавершенного производства к действующей  сети автомобильных  дорог -  0,85 км  |
| 1.10  | Реконструкция моста через реку Хабаловку км 155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург - 1 Мая  | Кингисеппский муниципальный район  |  2010  |  297,836  |  |  297,836  |  |  | Корректировка  одного  проекта  | Комитет  | 003  |
| 1.11  | Реконструкция мостового переходачерез реку Мойку на автомобильной дороге "Санкт-Петербург -Кировск"  | Кировский муниципальный район  |  2014  |  165400,000  |  |  165400,000  |  |  |  | Комитет  | 411  |
|  2015  |  229435,560  |  |  229435,560  |  |  |  1,7 км/  60,4 пог. м  |
| 1.12  | Реконструкция мостового переходачерез реку Сторожевую на км 24 автодорожного маршрута Выборг - Комсомольское - Светогорск  | Выборгский район  |  2012  |  13900,000  |  |  13900,000  |  |  |  | Комитет  | 003,411  |
|  2013  |  116724,630  |  |  116724,630  |  |  |  |
|  2014  |  197005,520  |  |  197005,520  |  |  |  |
|  2015  |  38055,520  |  |  38055,520  |  |  |  1,04 км/  169,8 пог. м  |
| 1.13  | Строительство автодорожного путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на 87 км перегона Волосово - Вруда (ПК 869+37)  | Волосовский муниципальный район  |  2014  |  300000,000  |  |  300000,000  |  |  |  | Комитет  | 411  |
|  2015  |  394890,000  |  |  394890,000  |  |  |  4,5 км/  110,8 пог. м  |
| 1.14  | Строительство путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)  | Гатчинский муниципальный район  |  2012  |  100,000  |  |  100,000  |  |  |  | Комитет  | 003,411  |
|  2013  |  200000,000  |  |  200000,000  |  |  |  |
|  2014  |  400000,000  |  |  400000,000  |  |  |  |
|  2015  |  400000,000  |  |  400000,000  |  |  |  104,51  пог. м  |
| 1.15  | Реконструкция улицЦентральная и Старая Дорога в г. Гатчине Ленинградской области для организации временного объездана период строительства путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)  | Гатчинский муниципальный район  |  2013  |  79929,083  |  |  79929,083  |  |  |  | Комитет  | 411  |
|  2014  |  205345,017  |  |  205345,017  |  |  |  1,6 км  |
| 1.16  | Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктовМурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург - Матокса  | Всеволожский муниципальный район  |  2014  |  300000,000  |  |  300000,000  |  |  |  | Комитет  | 411  |
|  2015  |  365674,440  |  |  365674,440  |  |  |  8,9 км  |
| 1.17  | Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец - Кейкино" км 5 - км 26  | Ломоносовский муниципальный район  |  2013  |  5345,017  |  |  5345,017  |  |  |  | Комитет  | 411  |
|  2014  |  200000,000  |  |  200000,000  |  |  |  |
|  2015  |  200000,000  |  |  200000,000  |  |  |  21,0 км  |
| 1.18  | Реконструкция мостового переходачерез реку Чаженкуна км 79+518 автомобильной дороги Зуево - Новая Ладога  | Волховский муниципальный район  |  2013  |  37336,410  |  |  37336,410  |  |  |  | Комитет  | 411  |
|  2014  |  13354,310  |  |  13354,310  |  |  |  45,8 пог. м  |
|  | Итого по строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог  |  |  2009  |  1614549,851  | 811846,997  |  802702,854  |  |  |  |  |  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  719358,676  | 157832,719  |  561525,957  |  |  |
|  2011  |  353927,532  |  |  353927,532  |  |  |
|  2012  |  183172,507  |  |  183172,507  |  |  |
|  2013  |  439335,140  |  |  439335,140  |  |  |
|  2014  |  2105345,017  |  |  2105345,017  |  |  |
|  2015  |  2090000,000  |  |  2090000,000  |  |  |
| 2016-  2020  |  7051866,440  |  |  7051866,440  |  |  |
| 1.19  | Проектно- изыскательские работы будущих лет, отвод земель [<2>](#Par1287) | Ленинградская область  |  2009  |  47380,719  |  |  47380,719  |  |  |  | Комитет  | 003,012,411  |
|  2010  |  8233,665  |  |  8233,665  |  |  |  Четыре  проекта  |
|  2011  |  18103,523  |  |  18103,523  |  |  |  |
|  2012  |  39756,453  |  |  39756,453  |  |  |  Четыре  проекта  |
|  2013  |  197071,798  |  |  197071,798  |  |  |  Шесть  проектов  |
|  2014  |  109424,000  |  |  109424,000  |  |  |  Четыре  проекта  |
|  2015  |  120366,400  |  |  120366,400  |  |  |  Пять  проектов  |
| 2016-  2020  |  808331,600  |  |  808331,600  |  |  |  |
|  | Всего по строительству и реконструкции автомобильных дорог  |  |  2009  |  1661930,570  | 811846,997  |  850083,573  |  |  |  |  |  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  727592,341  | 157832,719  |  569759,622  |  |  |
|  2011  |  372031,055  |  |  372031,055  |  |  |
|  2012  |  222928,960  |  |  222928,960  |  |  |
|  2013  |  636406,938  |  |  636406,938  |  |  |
|  2014  |  2214769,017  |  |  2214769,017  |  |  |
|  2015  |  2210366,400  |  |  2210366,400  |  |  |
| 2016-  2020  |  7860198,040  |  |  7860198,040  |  |  |
|  | Всего по разделу 1 |  | 2009-  2020  | 15906223,321  | 969679,716  | 14936543,605  |  |  |  |  |  |
|  2. Мероприятия в области дорожного хозяйства, за исключением мероприятий по строительству  и реконструкции автомобильных дорог, мероприятий по приобретению дорожной техники  |
| 2.1  | Содержание автомобильных дорог [<2>](#Par1287) | Ленинградская область  |  2009  |  803864,000  |  |  803864,000  |  |  |  9763,380 км  | Комитет  | 001,012,244  |
|  2010  |  803864,000  |  |  803864,000  |  |  |  9763,380 км  |
|  2011  |  943288,734  |  |  943288,734  |  |  |  9763,380 км  |
|  2012  |  1140091,231  |  |  1140091,231  |  |  |  9771,680 км  |
|  2013  |  1256401,854  |  |  1256401,854  |  |  |  9771,680 км  |
|  2014  |  1494233,712  |  |  1494233,712  |  |  |  9771,680 км  |
|  2015  |  1650000,000  |  |  1650000,000  |  |  |  9771,680 км  |
| 2016 - 2020  |  6973576,000  |  |  6973576,000  |  |  |  9771,680 км  |
| 2.2  | Капитальный ремонти ремонт автомобильных дорог [<3>](#Par1288) | Ленинградская область  |  2009  |  1833027,305  |  61452,000  |  1771575,305  |  |  |  384,7 км/  33,43 пог. м  | Комитет  | 001  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  2594052,916  |  33163,965  |  2560888,951  |  |  |  340,073 км/ 41,400 пог. м  |
| 2.3  | Капитальный ремонтавтомобильных дорог [<2>](#Par1287) | Ленинградская область  |  2011  |  336020,114  |  |  336020,114  |  |  |  2,829 км  | Комитет  | 001,012,243  |
|  2012  |  296624,212  |  |  296624,212  |  |  |  5,7 км  |
|  2013  |  950243,782  |  |  950243,782  |  |  |  4,353 км/  89,34 пог. м  |
|  2014  |  431509,000  |  |  431509,000  |  |  |  23,827 км  |
|  2015  |  474659,900  |  |  474659,900  |  |  |  19 км  |
| 2016-  2020  |  3187629,100  |  |  3187629,100  |  |  |  |
| 2.4  | Ремонт автомобильных дорог [<2>](#Par1287) | Ленинградская область  |  2011  |  4583148,308  |  |  4583148,308  |  |  |  630,0 км  | Комитет  | 001,012,244  |
|  2012  |  4795985,492  |  |  4795985,492  |  |  |  610,0 км/  14 пог. м  |
|  2013  |  4504135,000  |  |  4504135,000  |  |  |  481 км  |
|  2014  |  5695213,421  |  |  5695213,421  |  |  |  517 км  |
|  2015  |  5137590,129  |  |  5137590,129  |  |  |  492 км  |
| 2016-  2020  | 22823394,871  |  | 22823394,871  |  |  |  |
| 2.5  | Резерв средств на непредвиденные ситуации  | Ленинградская область  |  2009  |  118667,247  |  |  118667,247  |  |  |  12,5 км  | Комитет  | 001  |
|  2010  |  131403,880  |  |  131403,880  |  |  |  25,695 км  |
| 2.6  | Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участковрегиональных автомобильных дорог [<4>](#Par1289) | Ленинградская область  |  2011  |  198400,948  |  |  198400,948  |  |  |  | Комитет  | 012,244  |
|  2012  |  246339,487  |  |  246339,487  |  |  |  |
|  2013  |  281422,670  |  |  281422,670  |  |  |  |
|  2014  |  330624,267  |  |  330624,267  |  |  |  |
|  2015  |  363686,693  |  |  363686,693  |  |  |  |
| 2016-  2020  |  1490743,482  |  |  1490743,482  |  |  |  |
| 2.7  | Разработка концепции развитиядорожного хозяйства Ленинградской области на 2010-2015 годы и период до 2020 года  | Ленинградская область  |  2009  |  11257,191  |  |  11257,191  |  |  |  | Комитет  | 001  |
| 2.8  | Снижение аварийности на сети автомобильныхдорог регионального значения инженерными методами, включая обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области [<2>](#Par1287) | Ленинградская область  |  2012  |  |  |  |  |  |  | Комитет  | 012,244  |
|  2013  |  111426,073  |  |  111426,073  |  |  |  |
|  2014  |  344654,983  |  |  344654,983  |  |  |  |
|  2015  |  770000,000  |  |  770000,000  |  |  |  |
| 2016-  2020  |  5530000,000  |  |  5530000,000  |  |  |  |
| 2.9  | Профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства [<2>](#Par1287) | Ленинградская область  |  2011  |  3448,000  |  |  3448,000  |  |  |  167 человек  | Комитет  | 012,244  |
|  2012  |  5000,000  |  |  5000,000  |  |  |  250 человек  |
|  2013  |  5500,000  |  |  5500,000  |  |  |  250 человек  |
|  2014  |  6050,000  |  |  6050,000  |  |  |  280 человек  |
|  2015  |  6655,000  |  |  6655,000  |  |  |  293 человека  |
| 2016-  2020  |  44694,000  |  |  44694,000  |  |  |  |
| 2.10  | Разработка долгосрочной целевой программы "Мосты Ленинградской области"  | Ленинградская область  |  2012  |  100,000  |  |  100,000  |  |  |  | Комитет  | 012  |
| 2.11  | Разработка стратегии и государственной программы развитияавтомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года  | Ленинградская область  |  2013  |  4230,212  |  |  4230,212  |  |  | Одна стратегия | Комитет  | 244  |
|  2014  |  5766,288  |  |  5766,288  |  |  | Одна программа |
|  | Итого по мероприятиям в области дорожного хозяйства, за исключением мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мероприятийпо приобретению дорожной техники  |  |  2009  |  2766815,743  |  61452,000  |  2705363,743  |  |  |  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  3529320,796  |  33163,965  |  3496156,831  |  |  |
|  2011  |  6064306,104  |  |  6064306,104  |  |  |
|  2012  |  6484140,422  |  |  6484140,422  |  |  |
|  2013  |  7113359,591  |  |  7113359,591  |  |  |
|  2014  |  8308051,671  |  |  8308051,671  |  |  |
|  2015  |  8402591,722  |  |  8402591,722  |  |  |
| 2016-  2020  | 40050037,453  |  | 40050037,453  |  |  |
|  | Всего по разделу 2 |  | 2009-  2020  | 82718623,502  |  94615,965  | 82624007,537  |  |  |  |  |  |
|  3. Прочие работы  |
| 3.1  | Приобретение дорожной техники идругого имущества,необходимого для функционирования исодержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, всего [<2>](#Par1287) | Ленинградская область  |  2009  |  474388,395  | 303113,395  |  171275,000  |  |  |  108 шт.  | Комитет  | 001,244,411  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  263122,124  | 141322,124  |  121800,000  |  |  |  89 шт.  |
|  2011 [<7>](#Par1292) |  129068,500  |  1165,500  |  127903,000  |  |  |  45 шт.  |
|  2012  |  150000,000  |  |  150000,000  |  |  |  60 шт.  |
|  2013  |  220600,000  |  |  220600,000  |  |  |  40 шт.  |
|  2014  |  304763,000  |  |  304763,000  |  |  |  65 шт.  |
|  2015  |  170239,300  |  |  170239,300  |  |  |  56 шт.  |
| 2016-  2020  |  1143257,700  |  |  1143257,700  |  |  |  |
| 3.1.1 | В том числе проектирование и строительство самоходного паромав целях обеспечения функционирования паромной переправына км 138 автомобильной дороги Петрозаводск - Ошта  | Подпорожский муниципальный район  |  2013  |  20000,000  |  |  20000,000  |  |  |  | Комитет  | 244  |
|  2014  |  150000,000  |  |  150000,000  |  |  |  1 паром  |
| 3.2  | Устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматическойфиксации нарушенийПравил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области [<2>](#Par1287) | Ленинградская область  |  2013  |  40000,000  |  |  40000,000  |  |  |  20 опор  | Комитет  | 243  |
|  2014  |  50000,000  |  |  50000,000  |  |  |  30 опор  |
| 3.3  | Кадастровые работыв целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства региональной собственности [<2>](#Par1287) | Ленинградская область  |  2012  |  19019,364  |  |  19019,364  |  |  |  321,587 км  | Комитет  | 012,244  |
|  2013  |  54361,129  |  |  54361,129  |  |  |  1662,954 км  |
|  2014  |  97850,205  |  |  97850,205  |  |  |  2068,809 км  |
|  2015  |  121194,360  |  |  121194,360  |  |  |  2891,719 км  |
| 3.4  | Строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, в томчисле дорог в поселениях (за исключением автомобильных дорог федеральногозначения)  | Муниципальная  |  2009  |  137632,282  | 126060,000  |  | 11572,282  |  |  |  |  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  1395,348  |  1295,341  |  |  100,007  |  |  |
| 3.4.1 | Выборгское городское поселение Выборгского района  |  2009  |  78419,125  |  73365,166  |  |  5053,959  |  |  1,540 км  | Комитет  | 010  |
| 3.4.2 | Кировское городское поселение Кировского муниципального района  |  2009  |  33750,472  |  28792,165  |  |  4958,307  |  |  1,653 км  | Комитет  | 010  |
| 3.4.3 | Кингисеппское городское поселение Кингисеппского муниципального района  |  2009  |  14693,411  |  13902,669  |  |  790,742  |  |  1,925 км  | Комитет  | 010  |
| 3.4.4 | Сланцевское городское поселение Сланцевского муниципального района  |  2009  |  10769,274  |  10000,000  |  |  769,274  |  |  | Комитет  | 010  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  1395,348  |  1295,341  |  |  100,007  |  |  4,685  тыс. кв. м  |
| 3.5  | Развитие улично-дорожной сети городов (поселков городского типа) [<5>](#Par1290), в том числе:  |  |  2009  |  122683,833  |  |  107654,221  | 15029,612  |  |  |  |  |
| 3.5.1 | Капитальный ремонтпутепровода на железной дороге Санкт-Петербург - Вологда в створе улицы Победы в г. Тихвине  | Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района  |  2009  |  49506,031  |  |  34654,221  | 14851,810  |  |  0,130 км/  105,710  пог. м  | Комитет  | 010  |
| 3.5.2 | Развитие улично-дорожной сети г. Пикалево  | Город Пикалево Бокситогорскогомуниципального района  |  2009  |  53177,802  |  |  53000,000  |  177,802  |  |  | Комитет  | 010  |
| 3.5.3 | Развитие улично-дорожной сети пос. Приветнинское  | Полянское сельское поселение Выборгского района  |  2009  |  11678,534  |  |  11678,534  |  |  |  | Комитет  | 010  |
| 3.5.4 | Развитие улично-дорожной сети г. Приозерска | Приозерское городское поселение Приозерского муниципального района  |  2009  |  6321,466  |  |  6321,466  |  |  |  | Комитет  | 010  |
| 3.5.5 | Развитие улично-дорожной сети пос. Ушаки  | Тосненское городское поселение Тосненского района  |  2009  |  2000,000  |  |  2000,000  |  |  |  | Комитет  | 010  |
| 3.6  | Социальное развитие села, в том числе:  |  |  2009  |  23725,022  |  22327,211  |  |  1397,811  |  |  |  |  |
| 3.6.1 | Строительство моста через реку Янегу у поселка Янега  | Лодейнопольскиймуниципальный район  |  2009  |  10788,830  |  10249,388  |  |  539,442  |  |  0,378 км/  31,48 пог. м  | Комитет  | 020  |
| 3.6.2 | Реконструкция автомобильной дороги Домашово - Фалилеево  | Кингисеппский муниципальный район  |  2009  |  12936,192  |  12077,823  |  |  858,369  |  |  1,759 км  | Комитет  | 020  |
| 3.7  | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, соединяющихнаселенные пункты с численностью населения более 100 человек [<5>](#Par1290) | Муниципальная  |  2009  |  83609,401  |  |  79029,984  |  4579,417  |  |  11,695 км/  27 пог. м  | Комитет  | 010,020  |
| 3.8  | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения [<5>](#Par1290) | Муниципальная  |  2010  |  199052,791  |  |  192412,886  |  6639,905  |  |  40,605 км  | Комитет  | 010,020  |
|  2011  |  296051,039  |  |  283921,786  | 12129,253  |  |  34,717 км/  50,4 пог. м  |
| 3.9  | Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения,в том числе [<5>](#Par1290):  | Муниципальная  |  2012  |  248808,182  |  |  236827,493  | 11980,689  |  |  2,025 км  | Комитет  | 020,522  |
|  2013  |  128576,737  |  |  122147,900  |  6428,837  |  |  2,382 км/  36,47 пог. м  |
|  2014  |  47763,158  |  |  45375,000  |  2388,158  |  |  5,167 км  |
| 3.9.1 | Реконструкция подъездной автомобильной дороги в пос. Старая Малукса Кировского района Ленинградской области  | Кировский муниципальный район  |  2012  |  28105,600  |  |  27000,000  |  1105,600  |  |  | Комитет  | 020,522  |
|  2013  |  493,900  |  |  |  493,900  |  |  1,34 км  |
| 3.10  | Капитальный ремонти ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения,в том числе в населенных пунктах[<5>](#Par1290) | Муниципальная  |  2012  |  614845,361  |  |  596400,000  | 18445,361  |  |  49,9 км  | Комитет  | 010,521  |
|  2013  |  736683,662  |  |  713782,415  | 22901,247  |  |  73,66 км  |
|  2015  |  638989,934  |  |  609249,000  | 29740,934  |  |  52,9 км  |
| 3.11  | Капитальный ремонти ремонт автомобильных дорог общего пользования административных центров субъектов Российской Федерации и административных центров муниципальных районов [<6>](#Par1291) | Муниципальная  |  2011  |  156795,058  | 142914,000  |  | 13881,058  |  |  | Комитет  | 010  |
| 3.12  | Капитальный ремонти ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ленинградской области [<5>](#Par1290) | Муниципальная  |  2012  |  517525,773  |  |  502000,000  | 15525,773  |  |  | Комитет  | 010,521  |
|  2013  |  500101,809  |  |  480097,737  | 20004,072  |  |  |
|  2015  |  634634,375  |  |  609249,000  | 25385,375  |  |  |
|  | Итого по прочим работам  |  |  2009  |  842038,933  | 451500,606  |  357959,205  | 32579,122  |  |  |  |  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  463570,263  | 142617,465  |  314212,886  |  6739,912  |  |
|  2011  |  581914,597  | 144079,500  |  411824,786  | 26010,311  |  |
|  2012  |  1550198,680  |  |  1504246,857  | 45951,823  |  |
|  2013  |  1680323,337  |  |  1630989,181  | 49334,156  |  |
|  2014  |  500376,363  |  |  497988,205  |  2388,158  |  |
|  2015  |  1565057,969  |  |  1509931,660  | 55126,309  |  |
| 2016-  2020  |  1143257,700  |  |  1143257,700  |  |  |
|  | Всего по разделу 3 |  | 2009-  2020  |  8219889,219  | 738197,571  |  7370410,480  | 111281,168 |  |  |  |  |
|  | Всего по Программе |  |  2009  |  5270785,246  | 1324799,603 |  3913406,521  | 32579,122  |  |  |  |  |
|  2010 [<1>](#Par1286) |  4720483,400  | 333614,149  |  4380129,339  |  6739,912  |  |
|  2011  |  7018251,756  | 144079,500  |  6848161,945  | 26010,311  |  |
|  2012  |  8257268,062  |  |  8211316,239  | 45951,823  |  |
|  2013  |  9430089,866  |  |  9380755,710  | 49334,156  |  |
|  2014  | 11023197,051  |  | 11020808,893  |  2388,158  |  |
|  2015  | 12178016,091  |  | 12122889,782  | 55126,309  |  |
| 2016-  2020  | 49053493,193  |  | 49053493,193  |  |  |
|  | Итого по Программе |  | 2009-  2020  | 106951584,665 | 1802493,252 | 104930961,622 | 218129,791 |  |  |  |  |

--------------------------------

<1> Объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в 2010 году планируются за счет остатка средств на 1 января 2010 года, подлежащих использованию на те же цели, в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации в размере 249502,909 тыс. рублей и выделенных в 2010 году средств в размере 84111,240 тыс. рублей по мероприятию "Приобретение и восстановление дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог".

<2> Распределение средств по объектам капитального ремонта и ремонта, содержания автомобильных дорог по мероприятиям "Снижение аварийности на сети автомобильных дорог регионального значения инженерными методами, включая обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области", "Кадастровые работы в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства региональной собственности", "Профессиональное обучение и повышение квалификации работников подведомственных предприятий и учреждений дорожного хозяйства", "Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ", "Устройство опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области" и "Проектно-изыскательские работы будущих лет, отвод земель", а также по проектно-изыскательским работам, авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции ([раздел 1](#Par599) "Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог") осуществляется в соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области.

<3> В том числе капитальный ремонт автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск на участке км 49 - км 59 в Кировском районе (модернизация автомобильных дорог общего пользования) с обеспечением ввода в эксплуатацию 9,5 км - в размере 145301,021 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета - 61452,000 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета - 83849,021 тыс. рублей.

<4> Распределение средств по мероприятию "Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог" осуществляется в соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области.

<5> Распределение средств по мероприятиям "Приведение в нормативное состояние дорог, соединяющих населенные пункты с численностью населения более 100 человек", "Развитие улично-дорожной сети городов (поселков городского типа)", "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения", "Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения", "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах" и "Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ленинградской области" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

<6> Распределение средств по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования административных центров субъектов Российской Федерации и административных центров муниципальных районов" и правила их предоставления утверждаются постановлением Правительства Ленинградской области.

<7> Объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в 2011 году по мероприятию "Приобретение и восстановление дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог" запланированы за счет остатка средств на 1 января 2010 года в размере 1165,5 тыс. рублей.

Приложение 2

к Программе...

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2009-2020 ГОДЫ"

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 25.07.2013 N 222)

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п |  Наименование  и местонахождение  стройки (объекта),  проектная мощность  | Сроки строи-тель- ства (годы) |  Реквизиты утверждения  проектно-сметной  документации (ПСД)  | Форма собствен-ности  |  Сметная стоимость  |  Остаток на 1 января года начала реализации  Программы  |
| в ценах, утвержден- ных в ПСД  |  в ценах года началареализации  Программы [<\*>](#Par1661) | в ценах, утвержден- ных в ПСД  |  в ценах  года реализации  Программы [<\*>](#Par1661) |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |  8  |  9  |
| 1  | Реконструкция автомобильной дороги Зеленогорск - Приморск - Выборг на участке Санкт-Петербург - Озерки в Выборгском районе, 28,74 км  | 2007- 2010  | Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 30 июля 2007 года N 81, заключение вневедомственной экспертизы от 25 июля 2007года N 87-111  | Областная | 1301372,410 | 1279549,240 | 465972,467  | 544994,874  |
| 2  | Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург - Морье("Дорога жизни") на участке КАД - пос. Романовка во Всеволожском районе, 7,205 км/54,2 пог. м  | 2007- 2010  | Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 15 января 2007 года N 4, заключение Главгосэкспертизы России от 15 декабря 2006 года N 087-06/ФГГЭ  | Областная | 680782,190  | 942465,390  | 235143,001  | 342175,437  |
| 3  | Строительство автомобильной дороги Санкт-Петербург - Сортавала на участке КАД - Скотное (от ПК 3+35 до ПК 90+50) во Всеволожском районе, 8,715 км/200,730 пог. м | 2002- 2012  | Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 18 апреля 2008 года N 24, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 8 апреля 2008 года N 47-1-5-0075-08  | Областная | 1198984,980 | 2042653,730 | 596343,135  | 758300,951  |
| 4  | Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле - Вытеграна участке км 2+000 - км 19+000 в Лодейнопольском и Подпорожском районах, 16,508 км  | 2007- 2010  | Распоряжение комитета по дорожному хозяйству и транспорту Ленинградской области от 12 марта 2007 года N 28, заключение филиала Главгосэкспертизы России по Северо-Западномуфедеральному округу от 21 февраля 2007 года N 113-06/ФГГЭ  | Областная | 429173,100  | 448767,510  |  94346,323  | 115894,269  |
| 5  | Реконструкция мостовогоперехода через реку Мойку на автомобильной дороге "Санкт-Петербург- Кировск" в Кировском районе Ленинградской области, 1,7 км/60,4 пог. м  | 2014- 2015  | Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 9 октября 2009 года N 104,заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 16 сентября 2009 года N 47-1-5-0307-09  | Областная | 271991,180  | 271991,180  | 271991,180  | 271991,180  |
| 6  | Строительство участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК 90+50 - ПК 144+00 и ПК 144+00 - ПК 246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу доПетрозаводска, в том числе выкуп земельных участков  | 2009- 2010  | Договор купли-продажи земельных участков зарегистрирован в управлении Росреестра по Ленинградской области в 2010 году  | Областная |  |  |  |  32021,859  |
| 7  | Консервация не завершенного строительством строящегося участка от Кольцевой автомобильнойдороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК 90+50 - ПК 144+00 и ПК 144+00 - ПК 246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу доПетрозаводска  | 2009- 2010  | Распоряжение ПравительстваЛенинградской области от 15 сентября 2009 года N 422-р "О консервации не завершенного строительством строящегосяучастка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербургачерез Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК 90+50 - ПК 144+00 и ПК 144+00 - ПК 246+00) автомобильной дороги общего пользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска во Всеволожском районе Ленинградской области"  | Областная |  |  |  |  17301,668  |
| 8  | Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД - Колтуши, 2,65 км (в 2009 году средства не осваивались)  | 2012- 2016  | Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 25 февраля 2009 года N 11,положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 28 августа 2008 года N 47-1-5-0287-08  | Областная | 2228886,540 | 2606874,493 | 2228886,540 | 2606874,493 |
| 9  | Строительство подъезда к г. Всеволожску, 5 км  | 2014- 2019  | Проект находится в стадии разработки  | Областная |  |  |  |  |
| 10  | Реконструкция моста через реку Хабаловку км155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург - 1 Мая  | 2010  | Окончание корректировки проектной документации  | Областная |  |  |  |  297,836  |
| 11  | Реконструкция моста через реку Сестру с подъездной дорогой в пос. Ленинское Первомайского сельскогопоселения Выборгского района  | 2009  | Распоряжение администрациимуниципального образования"Первомайское сельское поселение" Выборгского района Ленинградской области от 17 июля 2009 года, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 10 июля 2009 года N 47-1-3-0206-09  | Муници- пальная  |  52688,960  |  52688,960  |  51292,491  |  51292,491  |
| 12  | Реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле - Вытеграна участке км 18+286 - км 35+000 (за исключением путепроводного переходачерез железную дорогу на 29 км), 14,65 км  | 2010- 2012  | Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 9 декабря 2009 года N 140,положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 8 октября 2009 года N 47-1-5-0308-09  | Областная | 609038,140  | 686882,649  | 601615,539  | 612681,972  |
| 13  | Реконструкция автомобильной дороги Домашово - Фалилеево в Кингисеппском районе, 1,759 км  | 2009  | Распоряжение администрациимуниципального образованияКингисеппский муниципальный район Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 20-р, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 6 февраля 2009 года N 47-1-5-0016-09  | Муници- пальная  |  14241,720  |  15494,991  |  11889,882  |  12936,192  |
| 14  | Строительство моста через реку Янегу у пос.Янега в Лодейнопольскомрайоне, 0,378 км/31,48 пог. м  | 2009  | Распоряжение администрациимуниципального образованияЛодейнопольский муниципальный район Ленинградской области от 7 октября 2008 года N 246-р, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 12 августа 2008 года N 47-1-5-0263-08  | Муници- пальная  |  12374,930  |  13364,924  |  9989,657  |  10788,830  |
| 15  | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. пл. 69 от автодороги Санкт-Петербург - Сортавала" Приозерскогорайона, 2,025 км  | 2010- 2012  | Распоряжение администрациимуниципального образованияСосновское сельское поселение Приозерского района Ленинградской области от 24 мая 2010 года N 83, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 6 апреля 2009 года N 47-1-5-0099-09  | Муници- пальная  |  64354,020  |  77989,689  |  62529,580  |  76235,129  |
| 16  | Строительство наплавного (понтонного)моста через реку Котихув пос. Свирица Волховского района, 50,4 пог. м  | 2010- 2011  | Распоряжение главы администрации муниципального образованияСвирицкое сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области от 9 декабря 2010 года N 11-р, письмо ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 8 декабря 2010 года N 0951-10/ЛОЭ-0007  | Муници- пальная  |  14261,480  |  14261,480  |  14000,000  |  14000,000  |
| 17  | Строительство подъезда к полигону по утилизации твердых бытовых отходов от автомобильной дороги А-121 Кингисеппского района Ленинградской области, в том числе проектно-изыскательскиеработы, 3,35 км  | 2011- 2014  | Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 7 декабря 2012 года N 47-1-4-0497-12  | Муници- пальная  |  65755,650  |  65755,650  |  63901,650  |  63901,650  |
| 18  | Строительство подъездовк комплексу малоэтажного жилищного строительства в дер. Ильино Ломоносовского района, в том числе проектно-изыскательскиеработы, 6,5 км  | 2012  | Проект находится в стадии разработки  | Муници- пальная  |  |  |  |  |
| 19  | Реконструкция подъездной автомобильной дороги в пос. Старая Малукса Кировского района Ленинградской области  | 2012- 2013  | Распоряжение администрациимуниципального образования"Мгинское городское поселение" от 2 ноября 2012 года N 24, заключениеГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 10 сентября 2012 года N47-1-4-0364-12  | Муници- пальная  |  23222,480  |  23222,480  |  22615,240  |  22615,240  |
| 20  | Реконструкция мостовогоперехода через реку Сторожевую на км 24 автодорожного маршрута Выборг - Комсомольское - Светогорск в Выборгском районе Ленинградской области, 1,040 км/175,8 пог. м  | 2012- 2015  | Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 26 сентября 2012 года N 120/12, положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 28 октября 2012 года N 47-1-5-0436-09  | Областная | 329825,590  | 329825,590  | 318002,023  | 227342,013  |
| 21  | Строительство автодорожного путепровода с подходамивзамен закрываемого переезда на 87 км перегона Волосово - Вруда (ПК 869+37) в Волосовском районе Ленинградской области, 4,488 км/110,89 пог. м  | 2014- 2016  | Проект находится в стадии разработки  | Областная |  |  |  |  |
| 22  | Строительство путепровода с подходамивзамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)  | 2012- 2016  | Проект передан в ГАУ "Леноблгосэкспертиза"  | Областная |  |  |  |  |
| 23  | Реконструкция улиц Центральная и Старая Дорога в г. Гатчине Ленинградской области для организации временного объезда на период строительства путепровода с подходамивзамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)  | 2013- 2014  | Требуется разработка ПСД  | Областная |  |  |  |  |
| 24  | Реконструкция мостовогоперехода через реку Чаженку на км 79+518 автомобильной дороги Зуево - Новая Ладога в Волховском районе, 45,8пог. м  | 2013- 2014  | Распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 24 мая 2011 года N 62/11, заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 27 декабря 2010 года N 47-1-5-0560-10  | Областная |  45052,150  |  42183,661  |  45052,150  |  50690,720  |
| 25  | Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец - Кейкино"км 5 - км 26  | 2013- 2017  | Проект находится в стадии разработки  | Областная |  |  |  |  |
| 26  | Строительство путепровода в промзоне Лазаревка г. Выборга через ж.-д. пути Санкт-Петербург - Бусловская  | 2013- 2015  | Требуется разработка ПСД  | Муници- пальная  |  |  |  |  |
| 27  | Строительство подъездной дороги к полигону твердых бытовых и отдельных видов промышленных отходов в Волховском районе  | 2013  | Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 17 января 2012 года N 47-1-4-0040-12  | Муници- пальная  |  26522,300  |  22529,585  |  26522,300  |  22529,585  |
| 28  | Строительство мостовогоперехода через реку Долгуша в дер. Долговка, Толмачевское сельское поселение  | 2013  | Проект передан в ГАУ "Леноблгосэкспертиза"  | Муници- пальная  |  |  |  |  |
| 29  | Реконструкция моста через реку Кушелку по дороге на шахту Ленинградская в г. Сланцы  | 2013  | Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 18 декабря 2012 года N 47-1-4-0513-12  | Муници- пальная  |  6523,900  |  6523,900  |  6523,900  |  6523,900  |
| 30  | Реконструкция моста через реку Кушелку в створе ул. Гагарина в г. Сланцы  | 2013  | Положительное заключение ГАУ "Леноблгосэкспертиза" от 18 декабря 2012 года N 47-1-4-0514-12  | Муници- пальная  |  8206,000  |  8206,000  |  8206,000  |  8206,000  |
| 31  | Реконструкция мостовогоперехода через реку Саба в дер. Малый Сабск | 2013- 2014  | Требуется разработка ПСД  | Муници- пальная  |  |  |  |  |
| 32  | Строительство мостовогоперехода через Староладожский канал в дер. Загубье, Волховский район  | 2013- 2015  | Требуется разработка ПСД  | Муници- пальная  |  |  |  |  |
| 33  | Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Клеверное", Выборгский район  | 2014- 2015  | Требуется разработка ПСД  | Муници- пальная  |  |  |  |  |
| 34  | Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Маслово", Каменногорское городское поселение Выборгского района  | 2014- 2015  | Требуется разработка ПСД  | Муници- пальная  |  |  |  |  |
| 35  | Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Луговое", Запорожское сельское поселение Приозерского района  | 2014- 2015  | Требуется разработка ПСД  | Муници- пальная  |  |  |  |  |
| 36  | Реконструкция автодороги "Подъезд к пос. Мехбаза", Ганьковское сельское поселение Тихвинского района  | 2014- 2015  | Требуется разработка ПСД  | Муници- пальная  |  |  |  |  |
| 37  | Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАДв обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург - Матокса  | 2014- 2017  | Проект находится в стадии разработки  | Областная |  |  |  |  |

--------------------------------

<\*> По переходящим объектам государственные контракты заключены в 2007 году. Начальная (максимальная) цена государственного контракта определена на весь срок выполнения работ исходя из их цены в течение соответствующих лет планируемого периода исполнения контракта.

Приложение 3

к Программе...

ДИНАМИКА

ФИНАНСИРОВАНИЯ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2009-2020 ГОДЫ"

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 25.07.2013 N 222)

(тыс. рублей в ценах года начала реализации Программы)

|  |  |
| --- | --- |
|  Источники  и направления  расходов  |  Финансовые затраты  |
|  2009 год  |  2010 год [<\*>](#Par1756) |  2011 год [<\*>](#Par1756) |  2012 год [<\*>](#Par1756) |  2013 год [<\*>](#Par1756) |  2014 год [<\*>](#Par1756) |  2015 год [<\*>](#Par1756) |  2016-2020  годы [<\*\*>](#Par1757) |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |  8  |  9  |
| Затраты - всего | 5270785,246 | 4406691,333 | 6050329,789 | 6767476,760 | 7242084,871 | 8006942,226 | 8403984,988 | 49053493,193  |
| в том числе:  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 1324799,603 | 310171,971  | 124335,517  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  | 3913406,521 | 4090228,042 | 5903593,854 | 6730063,076 | 7204243,910 | 8005248,462 | 8368682,252 | 49053493,193  |
| местные бюджеты |  32579,122  |  6291,320  |  22400,418  |  37413,684  |  37840,961  |  1693,764  |  35302,736  |  |
| прочие источники  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из общего объема затрат:  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| затраты на капитальные вложения  | 1736948,083 | 695026,170  | 366710,954  | 374862,042  | 574020,764  | 1604665,559 | 1476146,703 |  7860198,040  |
| в том числе:  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 834174,208  | 145736,583  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  | 897447,858  | 548254,499  | 364004,582  | 365341,686  | 569196,758  | 1602971,795 | 1476146,703 |  7860198,040  |
| местные бюджеты |  5326,017  |  1035,088  |  2706,372  |  9520,356  |  4824,006  |  1693,764  |  |  |
| прочие источники  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| затраты на НИОКР  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе:  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |
| прочие источники  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| затраты на прочие нужды  | 3533837,163 | 3711665,163 | 5683618,835 | 6392614,718 | 6668064,107 | 6402276,667 | 6927838,285 | 41193295,153  |
| в том числе:  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 490625,395  | 164435,388  | 124335,517  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет  | 3015958,663 | 3541973,543 | 5539589,272 | 6364721,390 | 6635047,152 | 6402276,667 | 6892535,549 | 411193295,153 |
| местные бюджеты |  27253,105  |  5256,232  |  19694,046  |  27893,328  |  33016,955  |  |  35302,736  |  |
| прочие источники  |  |  |  |  |  |  |  |  |

--------------------------------

<\*> Индексы дефляторы на 2012-2015 годы приняты в соответствии с письмом Минэкономразвития России от 15 апреля 2013 года N 7339-АБ/Д03и (для расчета затрат на капитальные вложения: 2010 год к 2009 году - 1,083, 2011 год к 2010 году - 1,088, 2012 год к 2011 году - 1,068, 2013 год к 2012 году - 1,059, 2014 год к 2013 году - 1,058, 2015 год к 2014 году - 1,065; для расчета затрат на прочие нужды: 2010 год к 2009 году - 1,069, 2011 год к 2010 году - 1,084, 2012 год к 2011 году - 1,051, 2013 год к 2012 году - 1,067, 2014 год к 2013 году - 1,058, 2015 год к 2014 году - 1,062).

<\*\*> Планируемые затраты указаны в ценах лет реализации Программы.

Приложение 4

к Программе...

АДРЕСНАЯ ПРОГРАММА

КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2009-2020 ГОДЫ"

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 25.07.2013 N 222)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  N п/п |  Наименование  и местонахождение стройки  (объекта)  | Финан-совый год  |  Источники финансирования  (тыс. рублей в ценах года реализации Программы)  |
|  всего  |  в том числе  |
| федераль- ный бюджет |  областной  бюджет  |  местные  бюджеты  | прочиеисточ-ники  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |  8  |
| 1  | Реконструкция автомобильнойдороги Лодейное Поле - Вытегра на участке км 18+286 - км 35+000 (за исключением путепроводного перехода через железную дорогу на 29 км)  | 2010  | 258754,440  |  | 258754,440  |  |  |
| 2011  | 353927,532  |  | 353927,532  |  |  |
| 2012  | 167872,507  |  | 167872,507  |  |  |
| 2  | Реконструкция автомобильнойдороги Лодейное Поле - Вытегра на участке км 2+000- км 19+000 в Лодейнопольском и Подпорожском районах  | 2009  |  52257,083  | 51609,083  |  648,000  |  |  |
| 2010  |  63637,186  |  |  63637,186  |  |  |
| 3  | Реконструкция автомобильнойдороги Зеленогорск - Приморск - Выборг на участке Санкт-Петербург - Озерки в Выборгском районе,в том числе выкуп земельныхучастков  | 2009  | 430045,791  | 214485,754 | 215560,037  |  |  |
| 2010 [<\*>](#Par2035) | 180690,261  | 70776,609  | 109913,652  |  |  |
| 4  | Строительство автомобильнойдороги "Санкт-Петербург - Сортавала" на участке "КАД - Скотное" (от ПК 3+35 до ПК 90+50) во Всеволожском районе, в том числе выкуп земельных участков  | 2009  | 756442,501  | 294623,840 | 461818,661  |  |  |
| 2010  |  1274,450  |  |  1274,450  |  |  |
| 2012  |  800,000  |  |  800,000  |  |  |
| 5  | Реконструкция автомобильнойдороги Санкт-Петербург - Морье ("Дорога жизни") на участке КАД - пос. Романовка во Всеволожском районе  | 2009  | 261767,571  | 251128,320 |  10639,251  |  |  |
| 2010 [<\*>](#Par2035) | 167463,976  | 87056,110  |  80407,866  |  |  |
| 6  | Реконструкция автомобильнойдороги Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД - Колтуши  | 2009  |  16727,087  |  |  16727,087  |  |  |
| 2012  |  500,000  |  |  500,000  |  |  |
| 2014  | 299800,000  |  | 299800,000  |  |  |
| 2015  | 300000,000  |  | 300000,000  |  |  |
| 7  | Строительство подъезда к г.Всеволожску  | 2014  |  24440,170  |  |  24440,170  |  |  |
| 2015  | 161944,480  |  | 161944,480  |  |  |
| 8  | Строительство участка от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК 90+50 - ПК 144+00 и ПК 144+00 - ПК 246+00) автомобильной дороги общегопользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, в том числе выкуп земельных участков  | 2009  |  76653,818  |  |  76653,818  |  |  |
| 2010  |  29938,859  |  |  29938,859  |  |  |
| 9  | Консервация не завершенногостроительством строящегося участка от Кольцевой автомобильной дороги вокругг. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная (первая, вторая очереди) (ПК 90+50 - ПК 144+00 и ПК 144+00 - ПК 246+00) автомобильной дороги общегопользования от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска  | 2009  |  20656,000  |  |  20656,000  |  |  |
| 2010  |  17301,668  |  |  17301,668  |  |  |
| 10  | Реконструкция моста через реку Хабаловку км 155+610 автомобильной дороги Санкт-Петербург - 1 Мая  | 2010  |  297,836  |  |  297,836  |  |  |
| 11  | Реконструкция мостового перехода через реку Мойку на автомобильной дороге "Санкт-Петербург - Кировск"в Кировском районе Ленинградской области  | 2014  | 165400,000  |  | 165400,000  |  |  |
| 2015  | 229435,560  |  | 229435,560  |  |  |
| 12  | Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевую на км 24 автодорожного маршрута Выборг - Комсомольское - Светогорск  | 2012  |  13900,000  |  |  13900,000  |  |  |
| 2013  | 116724,630  |  | 116724,630  |  |  |
| 2014  | 197005,520  |  | 197005,520  |  |  |
| 2015  |  38055,520  |  |  38055,520  |  |  |
| 13  | Строительство автодорожногопутепровода с подходами взамен закрываемого переезда на 87 км перегона Волосово - Вруда (ПК 869+37)  | 2014  | 300000,000  |  | 300000,000  |  |  |
| 2015  | 394890,000  |  |  394890,00  |  |  |
| 14  | Строительство путепровода сподходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина (ПК 3+16)  | 2012  |  100,000  |  |  100,000  |  |  |
| 2013  | 200000,000  |  | 200000,000  |  |  |
| 2014  | 400000,000  |  | 400000,000  |  |  |
| 2015  | 400000,000  |  | 400000,000  |  |  |
| 15  | Реконструкция улиц Центральная и Старая Дорогав г. Гатчине Ленинградской области для организации временного объезда на период строительства путепровода с подходами взамен закрываемого переезда на станции Гатчина(ПК 3+16)  | 2013  |  79929,083  |  |  79929,083  |  |  |
| 2014  | 205345,017  |  | 205345,017  |  |  |
| 16  | Строительство автомобильнойдороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург - Матокса  | 2014  | 300000,000  |  | 300000,000  |  |  |
| 2015  | 365674,440  |  | 365674,440  |  |  |
| 17  | Реконструкция автомобильнойдороги "Петродворец - Кейкино" км 5 - км 26  | 2013  |  5345,017  |  |  5345,017  |  |  |
| 2014  | 200000,000  |  | 200000,000  |  |  |
| 2015  | 200000,000  |  | 200000,000  |  |  |
| 18  | Строительство моста через реку Янегу у пос. Янега в Лодейнопольском районе  | 2009  |  10788,830  | 10249,388  |  |  539,442  |  |
| 19  | Реконструкция автомобильнойдороги Домашово - Фалилеевов Кингисеппском районе  | 2009  |  12936,192  | 12077,823  |  |  858,369  |  |
| 20  | Реконструкция моста через реку Сестру с подъездной дорогой в пос. Ленинское Первомайского сельского поселения Выборгского района  | 2009  |  51292,491  |  |  47364,285  | 3928,206  |  |
| 21  | Реконструкция автомобильнойдороги "Подъезд к пос. пл. 69 от автодороги Санкт-Петербург - Сортавала" Приозерского района  | 2010  |  11121,000  |  |  10000,000  | 1121,000  |  |
| 2011  |  39709,047  |  |  37377,000  | 2332,047  |  |
| 2012  |  23200,294  |  |  22500,000  |  700,294  |  |
| 22  | Строительство наплавного (понтонного) моста через реку Котиху в пос. Свирица Волховского района  | 2010  |  14000,000  |  |  14000,000  |  |  |
| 2011  |  9856,882  |  |  9500,000  |  356,882  |  |
| 23  | Строительство подъездов к комплексу малоэтажного жилищного строительства в дер. Ильино Ломоносовского района, в том числе проектно-изыскательские работы  | 2012  |  5263,158  |  |  5000,000  |  263,158  |  |
| 24  | Строительство подъезда к полигону по утилизации твердых бытовых отходов от автомобильной дороги А-121 Кингисеппского района Ленинградской области  | 2011  |  10500,000  |  |  10000,000  |  500,000  |  |
| 2012  |  10526,316  |  |  10000,000  |  526,316  |  |
| 25  | Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения [<\*\*>](#Par2036) | 2012  | 209818,414  |  | 199327,493  | 10490,921 |  |
| 2013  | 128576,737  |  | 122147,900  | 6428,837  |  |
| 2014  |  47763,158  |  |  45375,000  | 2388,158  |  |
| 26  | Реконструкция мостового перехода через реку Чаженкуна км 79+518 автомобильной дороги Зуево - Новая Ладога | 2013  |  37336,410  |  |  37336,410  |  |  |
| 2014  |  13354,310  |  |  13354,310  |  |  |
|  | Итого  | 2009  | 1689567,364 | 834174,208 | 850067,139  | 5326,017  |  |
| 2010 [<\*>](#Par2035) | 744479,676  | 157832,719 | 585525,957  | 1121,000  |  |
| 2011  | 413993,461  |  | 410804,532  | 3188,929  |  |
| 2012  | 431980,689  |  | 420000,000  | 11980,689 |  |
| 2013  | 567911,877  |  | 561483,040  | 6428,837  |  |
| 2014  | 2153108,175 |  | 2150720,017 | 2388,158  |  |
| 2015  | 2090000,000 |  | 2090000,000 |  |  |
| 27  | Проектно-изыскательские работы будущих лет, отвод земель  | 2009  |  47380,719  |  |  47380,719  |  |  |
| 2010  |  8233,665  |  |  8233,665  |  |  |
| 2011  |  18103,523  |  |  18103,523  |  |  |
| 2012  |  39756,453  |  |  39756,453  |  |  |
| 2013  | 197071,798  |  | 197071,798  |  |  |
| 2014  | 109424,000  |  | 109424,000  |  |  |
| 2015  | 120366,400  |  | 120366,400  |  |  |
| 2016- 2020  | 808331,600  |  | 808331,600  |  |  |
|  | Всего  | 2009  | 1736948,083 | 834174,208 | 897447,858  | 5326,017  |  |
| 2010 [<\*>](#Par2035) | 752713,341  | 157832,719 | 593759,622  | 1121,000  |  |
| 2011  | 432096,984  |  | 428908,055  | 3188,929  |  |
| 2012  | 471737,142  |  | 459756,453  | 11980,689 |  |
| 2013  | 764983,675  |  | 758554,838  | 6428,837  |  |
| 2014  | 2262532,175 |  | 2260144,017 | 2388,158  |  |
| 2015  | 2210366,400 |  | 2210366,400 |  |  |
| 2016- 2020  | 7860198,040 |  | 7860198,040 |  |  |

--------------------------------

<\*> Объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в 2010 году планируются за счет остатка средств на 1 января 2010 года, подлежащих использованию на те же цели, в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации в размере 157832,719 тыс. рублей.

<\*\*> Пообъектное распределение средств производится в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

Приложение 5

к Программе...

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 29.04.2013 N 125)

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 4 областного закона от 16 декабря 2011 года N 111-оз "О дорожном фонде Ленинградской области".

2. Порядком устанавливаются правила, цели и условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов, предоставляемых в виде субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на цели софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении ими полномочий в сфере дорожной деятельности, по следующим направлениям (далее - субсидии):

а) проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

б) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в населенных пунктах;

в) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах.

Под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов в настоящем Порядке понимается совокупность расположенных вне границ земельного участка, на котором расположен многоквартирный дом:

территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;

автомобильных дорог, образующих проезды к дворовым территориям многоквартирных домов.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, источником финансового обеспечения которого является субсидия, устанавливается:

для муниципальных районов, городского округа и городских поселений Ленинградской области - не выше 95 процентов расходного обязательства по каждому объекту;

для сельских поселений - не выше 97 процентов расходного обязательства по каждому объекту.

Под объектами в настоящем Порядке понимаются автомобильная дорога (улица), участок автомобильной дороги (улицы), искусственное сооружение, дворовая территория многоквартирных домов, проезд к дворовой территории многоквартирных домов, в отношении которых планируется выполнение работ с привлечением субсидии.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 18.12.2012 N 409 с 1 января 2014 года абзац второй пункта 4 будет изложен в новой редакции:

"наличие объекта в собственности муниципального образования (кроме объектов проектирования и строительства), право собственности или другие вещные права на который зарегистрированы в установленном федеральным законом порядке;".

наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объект (кроме объектов проектирования и строительства). С 1 января 2014 года - наличие документов о регистрации права собственности или других вещных прав на объект в установленном федеральным законом порядке;

наличие правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, предусматривающее софинансирование расходных обязательств, указанных в [пункте 2](#Par2054) настоящего Порядка;

наличие утвержденных в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств муниципального образования;

наличие соглашения между главным распорядителем бюджетных средств - комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - комитет) и органом местного самоуправления о предоставлении субсидии (далее - соглашение), предусматривающего:

сведения об объеме и порядке перечисления средств субсидии,

перечень объектов с указанием объемов выделяемых средств и размеров софинансирования за счет областного бюджета Ленинградской области и бюджета муниципального образования,

значение целевого показателя эффективности использования субсидии,

обязательство администрации муниципального образования по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными целевыми программами, а также правовыми актами муниципального образования ("дорожными картами" изменений), значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением,

обязательство администрации муниципального образования по организации учета результатов исполнения расходных обязательств, установленных правовыми актами муниципального образования,

обязательство администрации муниципального образования по ежеквартальному размещению отчетной информации о достижении значения показателей результативности предоставления субсидии на официальном сайте муниципального образования,

условия и порядок приостановления финансирования из областного бюджета Ленинградской области в случае нарушения органом местного самоуправления обязательств, предусмотренных соглашением, а также обязательство администрации муниципального образования по возврату субсидии в случае ее нецелевого использования,

обязательство администрации муниципального образования по представлению в комитет отчетов о расходах бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижению значений целевого показателя эффективности использования субсидии,

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия,

ответственность сторон за нарушение условий соглашения,

осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии.

Форма соглашения утверждается распоряжением комитета.

5. Расчетные размеры субсидий на текущий год определяются комитетом в соответствии с методикой, утверждаемой правовым актом комитета.

Комитет доводит информацию о расчетных размерах субсидий до администраций муниципальных образований (за исключением направления, указанного в [подпункте "а" пункта 2](#Par2055) настоящего Порядка) не позднее 15 февраля текущего финансового года.

6. Администрация муниципального образования формирует и не позднее 15 марта текущего финансового года представляет в комитет заявку на предоставление субсидии по направлениям, указанным в [подпунктах "а"](#Par2055) - ["в" пункта 2](#Par2057) настоящего Порядка (далее - заявка), в пределах доведенного в соответствии с [пунктом 5](#Par2086) настоящего Порядка расчетного размера субсидии в разрезе объектов с учетом критериев отбора и показателей значимости в соответствии с [приложениями 1](#Par2135) - [3](#Par2328) к настоящему Порядку.

Отбор объектов для включения в заявку производится по критерию наибольшего количества набранных баллов, рассчитанного в соответствии с [приложениями 1](#Par2135) - [3](#Par2328) к настоящему Порядку.

Заявка подписывается главой администрации муниципального образования.

Форма заявки утверждается распоряжением комитета.

К заявке прилагаются:

пояснительная записка, включающая перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки, расчет сумм баллов по рассматриваемым объектам согласно [приложениям 1](#Par2135) - [3](#Par2328) к настоящему Порядку и результаты отбора объектов, включаемых в заявку;

заверенная в установленном порядке копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенные в установленном порядке копии утвержденных в установленном порядке муниципальных целевых программ развития автомобильных дорог и дворовых территорий муниципальных образований, содержащих объекты, включенные в заявки;

выписка из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования, содержащая сведения об объеме средств на исполнение соответствующих расходных обязательств;

документы, подтверждающие право собственности муниципального образования на объекты, включенные в заявки, за исключением объектов проектирования и строительства.

7. Комитет производит проверку заявок и прилагаемых к ним документов, представленных администрациями муниципальных образований.

Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется комитетом на основании соответствия заявок и объектов, включенных в заявки, требованиям [пункта 6](#Par2088) настоящего Порядка.

8. Администрация муниципального образования до 15 апреля текущего финансового года представляет в комитет оригиналы или заверенные в установленном порядке копии следующих документов:

правовой акт муниципального образования, утверждающий проектно-сметную документацию на объекты, включенные в заявки, за исключением объектов проектирования;

правовой акт муниципального образования, утверждающий стоимость проектно-изыскательских работ, и утвержденное администрацией муниципального образования задание на проектирование, предусматривающее согласование комитета, - при включении в заявки объектов проектирования;

проектно-сметная документация, положительное заключение экспертизы, заключение о достоверности определения сметной стоимости (в установленных статьями 49 и 50 Градостроительного кодекса Российской Федерации случаях), заключение уполномоченной организации о проверке правильности составления сметной документации на объекты ремонта, включенные в заявки.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

отсутствие заявки;

несоответствие заявки и объектов, включенных в заявку, требованиям [пункта 6](#Par2088) настоящего Порядка;

отсутствие (несвоевременное представление) документов, указанных в [пункте 8](#Par2100) настоящего Порядка.

10. В случае отказа в предоставлении субсидии муниципальному образованию либо отказа муниципального образования от получения субсидии комитет перераспределяет субсидии в приоритетном порядке между муниципальными образованиями муниципального района при условии наличия заявок и документов, указанных в [пунктах 6](#Par2088) и [8](#Par2100) настоящего Порядка, на софинансирование объектов, набравших наибольшее количество баллов согласно [приложениям 1](#Par2135) - [3](#Par2328) к настоящему Порядку.

При невыполнении условий, указанных в [абзаце первом пункта 10](#Par2108) настоящего Порядка, субсидии перераспределяются между муниципальными образованиями при условии наличия заявок и документов, указанных в [пунктах 6](#Par2088) и [8](#Par2100) настоящего Порядка, на софинансирование объектов, набравших наибольшее количество баллов согласно [приложениям 1](#Par2135) - [3](#Par2328) к настоящему Порядку, в целом по Ленинградской области.

11. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов по направлениям, указанным в [подпунктах "а"](#Par2055) - ["в" пункта 2](#Par2057) настоящего Порядка, указанные средства предоставляются в приоритетном порядке тому же муниципальному образованию на софинансирование расходных обязательств по соответствующим направлениям на объекты, набравшие наибольшее количество баллов согласно [приложениям 1](#Par2135) - [3](#Par2328) к настоящему Порядку, при условии наличия заявок и документов, указанных в [пунктах 6](#Par2088) и [8](#Par2100) настоящего Порядка.

12. В случае отказа муниципального образования от получения средств, указанных в [пункте 11](#Par2110) настоящего Порядка, по результатам заключенных муниципальных контрактов указанные средства перераспределяются комитетом в соответствии с [пунктом 10](#Par2108) настоящего Порядка.

13. Распределение субсидий утверждается постановлением Правительства Ленинградской области.

14. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области на основании соглашения.

15. Соглашение и дополнительные соглашения к нему заключаются администрациями муниципальных образований не позднее 20 рабочих дней со дня вступления в силу постановления Правительства Ленинградской области, утверждающего распределение субсидий либо вносящего изменения в распределение субсидий.

16. Перечисление субсидий осуществляется комитетом финансов Ленинградской области на основании заявок на расход, представленных комитетом, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделениях Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

17. Субсидии учитываются в доходах бюджета муниципального образования и отражаются в соответствии с действующей бюджетной классификацией Российской Федерации.

18. Администрация муниципального образования представляет в комитет отчет об использовании субсидий по форме и в сроки, установленные соглашением, на бумажном и электронном носителях.

Копия отчета представляется в комитет финансов Ленинградской области.

К отчету на бумажном носителе прилагаются следующие документы:

справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме N КС-3;

акты выполненных работ по форме N КС-2;

платежные поручения, подтверждающие финансирование объектов за счет средств бюджета муниципального образования;

копии заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ.

19. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Ленинградской области.

20. Неиспользованный остаток субсидии подлежит перечислению в областной бюджет Ленинградской области в порядке, определяемом финансовым органом Ленинградской области.

21. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется комитетом.

Приложение 1

к Порядку...

КРИТЕРИИ

ОТБОРА ОБЪЕКТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

(РЕКОНСТРУКЦИИ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОФИНАНСИРОВАНИЮ

ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  N п/п |  Критерии отбора  |  Показатель значимости объекта  |
|  1  |  2  |  3  |
|  1  | Уровень софинансирования объекта из местного бюджета  | 51 проц.  и более  |  От 31 до  50 проц.  | От 21 до 30 проц.  | От 11 до 20 проц.  | Более 5(3) до 10 проц. |
| 5 баллов  |  4 балла  |  3 балла  |  2 балла  |  1 балл  |
|  2  | Численность постоянно проживающего населения, которое будет обеспечено связью по дорогам с твердым типом покрытия в результате выполнения работ  |  Более 100 чел.  | 71-100 чел. |  51-70  чел.  |  30-50  чел.  |  Менее  30 чел.  |
| 7 баллов  |  5 баллов  |  4 балла  |  3 балла  |  1 балл  |
|  3  | Число населенных пунктов в муниципальном районе, не обеспеченных круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием  | Более 41  |  31-40  |  21-30  |  11-20  |  5-10  |
| 5 баллов  |  4 балла  |  3 балла  |  2 балла  |  1 балл  |
|  4  | Наличие на территории сельских населенных пунктов и(или) в пределахпроизводственной зоны населенных пунктов промышленных или сельскохозяйственных предприятий, социальных или культурных объектов областного или районного значения  | 8 и более |  От 6 до 7  | От 4 до 5 |  От 1 до 3  |
|  4 балла  |  3 балла  |  2 балла  |  1 балл  |
|  5  | Наличие объекта незавершенного строительства, финансирование которого осуществлялось за счет субсидий областного бюджета Ленинградской области  |  Наличие объекта - 4 балла.  Отсутствие объекта - 0 баллов  |
|  6  | Отсутствие искусственных сооружений капитального типа на подъезде к населенному пункту и необходимость их строительства  |  Отсутствие объектов - 6 баллов  |
|  7  | Муниципальный дорожный фонд  |  Наличие муниципального дорожного фонда - 5 баллов. Отсутствие муниципального дорожного фонда - 0 баллов  |
|  8  | Наличие проектно-сметной документации  | Имеет проектно-сметную документацию, положительное заключение экспертизы, заключение о достоверности определения сметной стоимости (в установленных статьями 49и 50 Градостроительного кодекса Российской Федерации случаях)  | Проектно-сметная документация разработана  |
|  |  |  5 баллов  |  3 балла  |

Приложение 2

к Порядку...

КРИТЕРИИ

ОТБОРА ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕМОНТА

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ (В ТОМ ЧИСЛЕ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ), ПОДЛЕЖАЩИХ

СОФИНАНСИРОВАНИЮ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

┌───┬────────────────────────┬─────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ N │ Критерии отбора │ Показатель значимости объекта │

│п/п│ │ │

├───┼────────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │

├───┼────────────────────────┼───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────────┤

│ 1 │Уровень софинансирования│ Более │ От 31 │ От 21 │ От 11 │ Более 5(3) │

│ │объекта из местного │ 51 проц. │до 50 проц. │до 30 проц.│до 20 проц.│ до 10 проц. │

│ │бюджета ├───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────────┤

│ │ │ 5 баллов │ 4 балла │ 3 балла │ 2 балла │ 1 балл │

├───┼────────────────────────┼───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────────┤

│ 2 │Наличие незавершенного │ Наличие объекта - 4 балла. │

│ │объекта, финансирование │ Отсутствие объекта - 0 баллов │

│ │которого осуществлялось │ │

│ │за счет субсидий из │ │

│ │областного бюджета │ │

│ │Ленинградской области │ │

├───┼────────────────────────┼───────────┬─────────────┬────────────────────┬──────────────────┤

│ 3 │Показатель социальной │Обеспечение│ Наличие │ Наличие регулярных │ Отсутствие │

│ │значимости объекта │подъезда к │ регулярных │ автобусных │социально значимых│

│ │ │ социально │ автобусных │ пассажирских │ объектов, │

│ │ │ значимым │пассажирских │ перевозок │ автобусных │

│ │ │ объектам │ перевозок, │ │ пассажирских │

│ │ │ │ школьных │ │ перевозок, │

│ │ │ │ маршрутов │ │школьных маршрутов│

│ │ ├───────────┼─────────────┼────────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ 4 балла │ 3 балла │ 2 балла │ 0 баллов │

├───┼────────────────────────┼───────────┼─────────────┼────────────────────┼──────────────────┤

│ 4 │Показатель транспортно- │ Аварийное │Предаварийное│Неудовлетворительное│Удовлетворительное│

│ │эксплуатационного ├───────────┼─────────────┼────────────────────┼──────────────────┤

│ │состояния объекта до │ 4 балла │ 2 балла │ 1 балл │ 0 баллов │

│ │начала ремонтных работ │ │ │ │ │

│ │по результатам │ │ │ │ │

│ │обследования │ │ │ │ │

├───┼────────────────────────┼───────────┴──────────┬──┴────────────────────┼──────────────────┤

│ 5 │Состояние искусственных │ Аварийное │ Неудовлетворительное │Удовлетворительное│

│ │сооружений по ├──────────────────────┼───────────────────────┼──────────────────┤

│ │результатам обследования│ 5 баллов │ 2 балла │ 0 баллов │

├───┼────────────────────────┼──────────────┬───────┴──────┬────────────────┼──────────────────┤

│ 6 │Показатель воздействия │ Ликвидация │ Снятие │ Применение │ Стандартные │

│ │выполняемых работ на │ очагов │ ограничений │ специальных │ мероприятия │

│ │повышение безопасности │ аварийности │ в движении │ мероприятий │ (дислокация │

│ │дорожного движения │ │ (скоростных │ (светофорное │ дорожных знаков, │

│ │ │ │ на дорогах, │ регулирование, │ обустройство │

│ │ │ │по допустимой │ поверхностная │ остановок, │

│ │ │ │ нагрузке на │ обработка, │ горизонтальная │

│ │ │ │искусственных │ барьерное │дорожная разметка,│

│ │ │ │ сооружениях │ ограждение) │ сигнальные │

│ │ │ │ и т.п.) │ │ столбики и т.п.) │

│ │ ├──────────────┼──────────────┼────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ 3 балла │ 2 балла │ 1 балл │ 0 баллов │

├───┼────────────────────────┼──────────────┼──────────────┼────────────────┼──────────────────┤

│ 7 │Показатель интенсивности│ Более │ 501-1000 │ 100-500 │ Менее │

│ │движения │1000 авт./сут.│ авт./сут. │ авт./сут. │ 100 авт./сут. │

│ │ ├──────────────┼──────────────┼────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ 4 балла │ 3 балла │ 1 балл │ 0 баллов │

├───┼────────────────────────┼──────────────┴──────────────┴────────────────┴──────────────────┤

│ 8 │Муниципальный дорожный │ Наличие муниципального дорожного фонда - 5 баллов. │

│ │фонд │ Отсутствие муниципального дорожного фонда - 0 баллов │

├───┼────────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 9 │Утвержденный перечень │ Наличие утвержденного перечня дорог - 5 баллов. │

│ │дорог общего пользования│ Отсутствие утвержденного перечня дорог - 0 баллов │

│ │местного значения │ │

├───┼────────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│10 │Наличие права │ Наличие - 5 баллов. │

│ │собственности │ Отсутствие - 0 баллов │

│ │муниципального │ │

│ │образования на объект, │ │

│ │подтвержденное │ │

│ │документом о регистрации│ │

│ │права собственности или │ │

│ │других вещных прав на │ │

│ │объект в установленном │ │

│ │федеральным законом │ │

│ │порядке │ │

├───┼────────────────────────┼─────────────────────────┬────────────────────┬──────────────────┤

│11 │Наличие проектно-сметной│ Имеет проектно-сметную │ Проектно-сметная │ Проектно-сметная │

│ │документации │ документацию, │ документация │ документация │

│ │ │положительное заключение │ разработана │ отсутствует │

│ │ │экспертизы, заключение о │ │ │

│ │ │достоверности определения│ │ │

│ │ │ сметной стоимости (в │ │ │

│ │ │установленных статьями 49│ │ │

│ │ │ и 50 Градостроительного │ │ │

│ │ │ кодекса Российской │ │ │

│ │ │ Федерации случаях), │ │ │

│ │ │заключение уполномоченной│ │ │

│ │ │ организации о проверке │ │ │

│ │ │правильности составления │ │ │

│ │ │ сметной документации на │ │ │

│ │ │ объекты ремонта │ │ │

├───┼────────────────────────┼─────────────────────────┼────────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ 5 баллов │ 3 балла │ 0 баллов │

└───┴────────────────────────┴─────────────────────────┴────────────────────┴──────────────────┘

Приложение 3

к Порядку...

КРИТЕРИИ

ОТБОРА ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕМОНТА ДВОРОВЫХ

ТЕРРИТОРИЙ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ, ПРОЕЗДОВ К ДВОРОВЫМ

ТЕРРИТОРИЯМ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОФИНАНСИРОВАНИЮ

ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

┌───┬───────────────────────────┬───────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ N │ Критерии отбора │ Показатель значимости объекта │

│п/п│ │ │

├───┼───────────────────────────┼─────────┬─────────────┬────────────────────┬────────────┬─────────────┤

│ 1 │Уровень софинансирования │Более 51 │ От 31 │ От 21 │ От 11 │ Более 5(3) │

│ │объекта из местного бюджета│ проц. │ до 50 проц. │ до 30 проц. │до 20 проц. │ до 10 проц. │

│ │ ├─────────┼─────────────┼────────────────────┼────────────┼─────────────┤

│ │ │5 баллов │ 4 балла │ 3 балла │ 2 балла │ 1 балл │

├───┼───────────────────────────┼─────────┼─────────────┼────────────────────┼────────────┴─────────────┤

│ 2 │Число квартир в │Более 200│ 101-200 │ 50-100 │ Менее 50 │

│ │многоквартирных домах, ├─────────┼─────────────┼────────────────────┼──────────────────────────┤

│ │прилегающих к дворовой │6 баллов │ 3 балла │ 2 балла │ 0 баллов │

│ │территории (проезду) │ │ │ │ │

├───┼───────────────────────────┼─────────┼─────────────┼────────────────────┼──────────────────────────┤

│ 3 │Показатель транспортно- │Аварийное│Предаварийное│Неудовлетворительное│ Удовлетворительное │

│ │эксплуатационного состояния├─────────┼─────────────┼────────────────────┼──────────────────────────┤

│ │объекта до начала ремонтных│ 4 балла │ 3 балла │ 2 балла │ 0 баллов │

│ │работ по результатам │ │ │ │ │

│ │обследования │ │ │ │ │

├───┼───────────────────────────┼─────────┴─────────────┴────────────────────┴──────────────────────────┤

│ 4 │Наличие права собственности│ Наличие - 5 баллов. │

│ │муниципального образования │ Отсутствие - 0 баллов │

│ │на объект, подтвержденное │ │

│ │документом о регистрации │ │

│ │права собственности или │ │

│ │других вещных прав на │ │

│ │объект в установленном │ │

│ │федеральным законом порядке│ │

├───┼───────────────────────────┼─────────────────────────────────────────────┬────────────┬────────────┤

│ 5 │Наличие проектно-сметной │ Имеет проектно-сметную документацию, │ Проектно- │ Проектно- │

│ │документации │ положительное заключение экспертизы, │ сметная │ сметная │

│ │ │ заключение о достоверности определения │документация│документация│

│ │ │ сметной стоимости (в установленных │ разработана│отсутствует │

│ │ │ статьями 49 и 50 Градостроительного кодекса │ │ │

│ │ │ Российской Федерации случаях), заключение │ │ │

│ │ │ уполномоченной организации о проверке │ │ │

│ │ │правильности составления сметной документации│ │ │

│ │ │ на объекты ремонта │ │ │

│ │ ├─────────────────────────────────────────────┼────────────┼────────────┤

│ │ │ 5 баллов │ 3 балла │ 0 баллов │

└───┴───────────────────────────┴─────────────────────────────────────────────┴────────────┴────────────┘